

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przygotowanie terenu do celów rekreacyjnych i poznawczych (sport, turystyka).

W zakres przedsięwzięcia wchodzi :

- budowa ciągu pieszo – rowerowego od ul. Krakowskiej do Wąwozu Piszczele, z oświetleniem i elementami małej architektury;
- przebudowa ulicy Podwale Dolne w formie alei (ciąg pieszo – jezdny) długości 419 mb, szerokości 5 m;
- przebudowa ul. Za Bramką na ciąg pieszy o dł. 100 mb;
- budowa ciągów pieszych i pieszo – rowerowych o łącznej długości 817 mb.

Budowa w/w ciągów pieszych i rowerowych równoważona będzie dużymi obszarami zieleni. Dobór nowych nasadzeń, jako uzupełnienie istniejących (głównie jesionu, wierzby i drzew owocowych), opiera się na roślinach tradycyjnych, stosowanych od dawna w ogrodach. Projekt przewiduje jedynie uporządkowanie zachodniej części ciągu pieszo - rowerowego (łączącej się z Parkiem Piszczele). Na tym terenie przewiduje się pozostawienie rosnących tam z natury drzew i krzewów charakterystycznych dla terenów podmokłych (głównie wierzby), pozwalając w tym miejscu rozwijać się naturalnej florze i faunie.

Ciąg pieszo- jezdny odwodniony będzie poprzez sieć wpustów ulicznych włączonych do kanalizacji deszczowej w ul. Podwale Dolne. W ul. Podwale Dolne projektowana jest sieć kanalizacji sanitarnej PVC 250 mm długości 198 mb pod przyszłościowe podłączenie budynków mieszkalnych.

Na odcinku od ul. Tatarskiej do Wąwozu Piszczele projektuje się kanalizację deszczową PVC średnicy 315 mm, długości 131 mb.

Do szalatu zlokalizowanego przy ulicy Podwale Górne zaprojektowane są przyłącza :

- wodociągowe PCV, śr. 40 długości 5,0 mb
- kanalizacji sanitarnej PVC, śr. 200 mm, dł. 17,5 mb
- kanalizacji deszczowej PVC, śr. 200 mm, dł. 19 mb.

W tym przedsięwzięciu nie realizuje się modernizacji ulicy Podwale Górne. Planowana modernizacja zostanie zrealizowana w przedsięwzięciu pt. „Przebudowa infrastruktury technicznej Zespołu staromiejskiego w Sandomierzu”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie pomiędzy skarpą Starówki, Zamkiem i Parkiem Piszczele. Obszar zajmuje powierzchnię 5,2 ha (42 działki).

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe, dlatego projekt powstał zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi, co potwierdzone zostało postanowieniem Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak DS.IN/401/S.A. Strefa I/676/07 z dnia 27 czerwca 2007 roku uzgadniającym projekt rozpatrywanego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie **nie jest** usytuowane na obszarach wodno - błotnych, obszarach płytkiego zalegania wód gruntowych, obszarach wybrzeży obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną (w tym w strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników śródlądowych), obszarach przylegających do jezior oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W obrębie obszaru objętego bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi nie ma obiektów chronionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz charakter robót w trakcie realizacji możliwe jest jedynie oddziaływanie na obszar realizacji oraz na bezpośrednie sąsiedztwo. Z uwagi na znaczną odległość obszaru realizacji przedsięwzięcia od obszarów chronionych Natura 2000 nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na występowanie gatunków, roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 .

Przewidywane zapotrzebowanie na media :

- woda 1,7 m³/d
- odbiór ścieków 1,7 m³/d
- zapotrzebowanie na en. elektryczną 21,95 kW.

Wody opadowe z ciągów pieszych i parkingów odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej, a z terenów zielonych do cieku wodnego „Piszczelka”. Przewiduje się, że powstanie tu 200 kg/d odpadów z selektywnej zbiórki odpadów.

Dla poprawy ochrony środowiska planuje się zainstalowanie separatora UNICON typu 160/1600 z osadnikiem betonowym średnicy 3300 mm na kanalizacji deszczowej Ø1200 przy wejściu do zatoki portowej przy Zamku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji pyłu do powietrza oraz hałasu.

Opracowała:
Daria Mirowska
Referent ds. Ochrony Środowiska