



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Znak: TK/ 2775 /2011

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

### **1. INFORMACJA O ZAMAWIAJĄCYM**

- 1.1.** Zamawiającym jest:  
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sandomierzu  
Sp. z o.o.  
ul. Przemysłowa 12  
27 – 600 Sandomierz  
Nr tel. +48 15/ 832 28 44, 832 36 79  
Nr fax +48 15/ 832 28 76  
e-mail: [sekretariat@pgkim.sandomierz.pl](mailto:sekretariat@pgkim.sandomierz.pl)  
REGON 830338452  
NIP 864 – 000 – 25 – 49

godziny urzędowania – w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 7<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>

### **2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**2.1.** Postępowanie prowadzone jest zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych- tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759. (z późn. zmianami)

**2.2.** Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 Prawa zamówień publicznych – tj. powyżej kwoty 193000 euro.

**2.3.** Postępowanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007-2013 pn. „**Zakup autobusów w celu świadczenia usług transportu publicznego dla miasta Sandomierza**” w ramach osi priorytetowej 6 Działanie 6.1 ” **Wzmocnienie regionalnych i sub – regionalnych ośrodków wzrostu**”.

### **3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**3.1.** Ustalenia ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:

- a) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
- b) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
- c) Zamawiający nie dopuszcza możliwości udzielania zamówień uzupełniających
- d) Zamawiający nie dopuszcza możliwości powierzenia przez wykonawcę wykonania części lub całości zamówienia przez podwykonawcę.
- e) Przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej.

**3.2.** Rodzaj zamówienia – dostawy

**3.3.** Określenie przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest – **Zakup i dostawa 6 sztuk autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wyposażonych w system monitorowania bezpieczeństwa.**



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



### **Charakterystyka techniczna:**

Autobusy muszą być fabrycznie nowe i posiadać aktualne Świadectwo Homologacji wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. nr 238, poz. 2010, z późn. zm.).

Wszystkie oferowane autobusy będące przedmiotem zamówienia muszą być autobusami jednej i tej samej marki oraz jednego i tego samego typu oraz pochodzić z bieżącej oferty sprzedaży.

Autobusy będące przedmiotem zamówienia muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

Autobusy mają być pojazdami niskopodłogowymi wg definicji zgodnej z PN-S-47010 1999, w których obniżona podłoga znajduje się w przedniej ich części.

Autobusy mają umożliwiać jednorazowy przewóz od 55 do 60 osób, w tym co najmniej 15 osób na miejscach siedzących. Długość autobusów w przedziale 8 – 9 m. Szerokość autobusów w przedziale 2,4 – 2,45 m.

Konstrukcja nośna, poszycie boczne, szkielet autobusów oraz wszystkie inne elementy konstrukcji mają być wykonane ze stali nierdzewnej lub materiałów odpornych na korozję o wymiarach i przekrojach zapewniających odpowiednią wytrzymałość na zginanie i skręcanie.

Ściana przednia, tylna, dach, nadkola i zderzaki wykonane z tworzyw sztucznych, klejone do szkieletu.

Zbiornik paliwa o pojemności minimum 150 dm<sup>3</sup>.

### **Kabina kierowcy:**

1. Kabina ma posiadać regulowany układ ogrzewania.
2. Kabina musi posiadać klimatyzację miejsca pracy kierowcy.
3. Autobusy mają posiadać oddzielone (częściowo przeszklone) od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy.
4. W kabinie autobusów mają być zamontowane osłony przeciwsłoneczne przednie, lusterko wewnętrzne, drzwi do przedziału pasażerskiego, okienko do sprzedaży biletów oraz kompletna instalacja radiowa z radiem i anteną. Konstrukcja drzwi ma być taka, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera.
5. Fotel kierowcy na poduszce pneumatycznej.
6. Stanowisko pracy kierowcy wyposażone w licznik kilometrów, wskaźnik układu poziomego zużycia paliwa pokazujący zużycie chwilowe i zużycie średnie oraz sygnalizację dźwiękową włączonego hamulca ręcznego.

### **Przedział pasażerski:**

1. Siedzenia pasażerskie z miękką wkładką.
2. Obniżona część podłogi bez stopni pośrednich w przednich i tylnych drzwiach wejściowych. Tylnie drzwi wyposażone w podjazd dla wózków, otwierany mechanicznie z przeznaczeniem dla przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.
3. Część foteli pasażerskich w przedniej części autobusów powinna być usytuowana bezpośrednio na płaskiej podłodze.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



4. Podłoga autobusów ma być wyłożona wykładziną antypoślizgową. Miejsca narażone na ścieranie lub inne uszkodzenia mechaniczne (naroża, krawędzie stopni) mają być listwowane estetycznymi profilami metalowymi lub z tworzywa sztucznego, odpornymi na ścieranie i korozję.

5. Autobusy mają być wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej i miejsca pracy kierowcy. Dodatkowo muszą posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Jako naturalna wentylacja winne być wykorzystane także otwierane przesuwne szyby okien bocznych o wysokości minimum 35 cm oraz wywietrzniki dachowe w ilości 2 sztuk.

6. Autobusy mają być wyposażone w wysokosprawny układ ogrzewania, który zapewni właściwe warunki przewozu pasażerów w każdych warunkach atmosferycznych. Ogrzewanie ma być sterowane z miejsca kierowcy, a jego agregat grzewczy Webasto lub równoważny (nie gorszy w parametrach) ma być zasilany paliwem z głównego zbiornika paliwa autobusów. Nagrzewnice przedziału pasażerskiego – Webasto lub równoważne (o nie gorszych parametrach).

7. Wnętrze autobusów ma być wyposażone w poręcze ze stali nierdzewnej oraz w wystarczającą ilość uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Pętłe paskowe, gdy są zamontowane, mogą być liczone jako uchwyty, jeśli są odpowiednio utrzymywane w swym położeniu.

8. Zagospodarowanie wnętrza autobusów winno uwzględniać potrzeby wszystkich pasażerów, także na wózkach inwalidzkich i z wózkami dziecięcymi.

9. Celem zmniejszenia awaryjności autobusów, ich instalacja elektryczna wraz z elektronicznymi modułami sterującymi winna być umieszczona w przestrzeni podsufitowej. Instalacja elektryczna winna być oparta o rozwiązania szyny CAN. Instalacja elektryczna musi przewidywać opcję instalacji automatu do sprzedaży biletów w autobusach.

10. Przestrzeń pasażerska musi przewidywać miejsce na montaż automatu do sprzedaży biletów. Miejsce montażu automatu do sprzedaży biletów ma podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

11. Autobusy mają być wyposażone w monitoring przestrzeni pasażerskiej składający się z 3 kamer, rejestratora i monitora.

Zainstalowany w dostarczonych autobusach system cyfrowego monitoringu musi posiadać możliwość rejestracji cyfrowej obrazu z zainstalowanych kamer.

1. Rejestrator obrazu o następujących parametrach:

- kompresja obrazu – minimum H 264 lub równoważna,
- rejestracja kanału audio – minimum 4 kanały,
- rejestracja kanałów video – minimum 4 kanały,
- prędkość zapisu obrazu – 6-12 klatek/s/kamerę,
- rozdzielczość rejestrowanego obrazu – minimum 704 x 288 (konfigurowana od 1 do 4 CIF),
- rejestracja na nośniku wymiennym, wymiennym, umożliwiającym zapis materiału 100 godzinnego z kamer wewnętrznych wg w/w parametrów, dopuszcza się nośnik wymienny typu twardy dysk 2,5”
- nośnik wymienny + zestaw do przeglądania materiału na komputerze PC po złączu USB lub przystawka (adaptor) USB + odpowiednia aplikacja do konfiguracji, analizy i archiwizacji wybranego przedziału zarejestrowanego materiału,
- wyszukiwanie zdarzeń w zarejestrowanym materiale na podstawie daty i czasu oraz numeru bocznego pojazdu,
- obraz dostarczony do monitora LCD 7” zlokalizowanego w kabinie kierowcy z podziałem na cztery części (w każdej części widoczny obraz z innej kamery), z możliwością przełączenia przez kierowcę na



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



- pełny ekran obrazu z wybranej kamery,
  - standardowe przyłącza BNC dla sygnału VIDEO,
  - zabezpieczenie przed ingerencją w zarejestrowany materiał – „znak wodny”,
  - uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, ale nie później niż 3 minuty po załączeniu zapłonu w pojeździe, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być płynnie konfigurowane,
  - zasilanie kamer z rejestratora,
  - zasilanie rejestratora 24V +/- 30%,
  - interfejsy VDV300, RS232, RS485, Ethernet 10/100Mbit,
  - temperatura pracy rejestratora min. -10°C do +50°C,
2. Kamery do monitoringu:
- wewnątrz pojazdu 2 sztuki,
  - trasy przejazdu: skierowana do przodu (monitoring drogi przed pojazdem) 1 sztuka
3. Parametry kamer do monitorowania wnętrza i przodu pojazdu:
- przetwornik CCD 1/3”
  - kamera dualna (dzień/noc),
  - system rejestracji obrazu: PAL,
  - rozdzielczość min. 520 linii dla obrazu (dzień/noc),
  - czułość nie gorsza niż 0,1 lx przy F=2.0,
  - przystosowane do współpracy z dostarczonym rejestratorem,
  - temperatura pracy kamer od -10°C do +50°C,
  - kamera wewnętrzna w wodoodpornej obudowie, przystosowana do montażu i pracy wewnątrz pojazdu,
4. Monitor w kabinie kierowcy do podglądu obrazu z kamer:
- jasność matrycy – min. 250 cd,
  - kąt widzenia min. 70/70 stopni (H/V),
  - system obrazu: PAL,
  - standardowe przyłącza BNC dla sygnału VIDEO
  - monitor kolorowy TFT LCD o przekątnej ekranu min. 7” o rozdzielczości 1440x234 pixeli, przystosowany do współpracy z dostarczonym rejestratorem,
5. Zamawiający wymaga dostarczenia jednej licencji na oprogramowanie dla systemu monitoringu wizyjnego,
6. Zamawiający wymaga przeprowadzenia szkolenia z obsługi monitoringu wizyjnego dla 2 pracowników Zamawiającego w wymiarze 8 godzin.

**Drzwi autobusów** – dwoje drzwi w układzie 1-2-0:

1. Autobusy mają posiadać co najmniej dwoje drzwi wejściowych umożliwiających bezpośredni dostęp do obniżonej podłogi, w tym co najmniej jedno drzwi dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej co najmniej 1200 mm, otwierane elektropneumatycznie, umożliwiające bezpośredni dostęp do niskiej podłogi.
2. Na wewnętrznej stronie drzwi otwieranych elektropneumatycznie do wewnątrz mają być uchwyty umożliwiające otwieranie drzwi przy wyłączonym układzie zdalnego sterowania oraz ułatwiające wsiadanie.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



3. Układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania.

4. Układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej:

- możliwość otwierania wszystkich drzwi przez pasażera (z zewnątrz i wewnątrz pojazdu) po wybraniu takiej opcji przez kierowcę,
- dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi,
- zamykanie i otwieranie wszystkich drzwi ze stanowiska kierowcy jednym przyciskiem oraz każdych indywidualnie,
- sygnalizację świetlną dla kierowcy o położeniu każdych z osobna drzwi autobusów,
- sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera przez wybrane przezeń drzwi (funkcja przystanek na żądanie).

#### **Układ napędowy:**

1. Silnik umieszczony za tylnym mostem. Komora silnika powinna być wyposażona w automatyczny wodny system gaszenia pożaru Voith lub równoważny.
2. Silnik wysokoprężny spełniający obowiązujące w momencie dostawy normy emisji spalin minimum EURO 5 lub EEV.
3. Moc silnika minimum 130kW.
4. Manualna sześciostopniowa skrzynia biegów.

#### **Układ hamulcowy:**

1. Układ hamulcowy ma zapewnić skuteczność hamowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Układ hamulcowy wyposażony w retarder.
3. Zamontowany układ ABS.
4. Wymagane hamulce tarczowe.

#### **Układ pneumatyczny:**

1. Ma zapewnić bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach klimatycznych w szczególności w niskich temperaturach oraz przy dużej wilgotności. Ma posiadać skuteczny układ osuszania Wabco lub równoważny.
3. Wszystkie przewody i złączki pneumatyczne mają być wykonane z materiałów nierdzewnych.

#### **Zawieszenie:**

Autobusy mają posiadać tylko resory pneumatyczne.

Układ obniżania prawej strony sterowany z kabiny kierowcy system ECAS .

Przednie zawieszenie zależne - belka sztywna

#### **Ogumienie:**

Autobusy mają być wyposażony w ogumienie bezdętkowe typu miejskiego.

Wymagane jest koło zapasowe oraz komplet kołpaków ozdobnych dla każdego autobusu.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



### **Wyposażenie dodatkowe:**

Autobusy mają być wyposażone w układ do centralnego smarowania. Autobusy wyposażone w ogrzewane i sterowane elektrycznie lusterka zewnętrzne.

Oświetlenie zewnętrzne autobusów – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Autobusy powinny być wyposażone w:

1. Elektroniczne tablice kierunkowe LED (zewnętrzne – przednia i boczna o rozdzielczości 16 x 112, tylna numeryczna o rozdzielczości 16 x 28; wewnętrzną o rozdzielczości 16 x 120);

2. Dwa kasowniki z możliwością rozbudowy o czytnik bezstykowej karty elektronicznej;

Kasowniki biletów powinny spełniać następujące wymagania:

- posiadać wandaloodporną obudowę metalową,
  - umożliwiać wydruk co najmniej 16 znaków litery, cyfry, znaki specjalne)
  - wysokość drukowanych znaków – min. 3,2 mm,
  - umożliwiać trwałe zniszczenie materiału biletu przez nakłucie w trakcie kasowania,
  - posiadać wlot do wprowadzania biletów o szerokości 35 mm (+ 2mm)
  - wymagane jest, aby sposób montażu/zawieszenia kasowników był kompatybilny z kasownikami aktualnie eksploatowanymi i powinien gwarantować szybką wymianę/zamianę kasownika w przypadku awarii (Zamawiający posiada obecnie kasowniki typu KRG-6K firmy R&G z Mielca)
  - umożliwiać montaż do rur stelaża o średnicach od 32 do 38 mm,
  - umożliwiać informowanie pasażera o czasie i bieżącej dacie i blokadzie kasownika poprzez przedstawienie informacji na podświetlanym wyświetlaczu min. 2 x 16 znaków o wysokości znaku min. 8 mm,
  - posiadać taśmę barwiącą w kasecie,
  - zasilanie kasowników z instalacji pojazdu o 24V +/- 30%. W razie zastosowania układu podgrzewania powinien działać on automatycznie,
  - bezawaryjność pracy w zakresie temperatur od -20/+50 °C w warunkach panujących w autobusie komunikacji zbiorowej,
  - umożliwiać informowanie pasażera o fakcie zablokowania z użyciem diody LED.  
Blokowanie kasownika następować winno poprzez komputer pokładowy.
  - posiadać możliwość zdefiniowania znaków i nazw własnych operatora linii, ustawianych w urządzeniu,
  - współpracować z dostarczonym i posiadanym przez Zamawiającego komputerem pokładowym za pośrednictwem linii transmisyjnej szeregowej właściwej dla warunków panujących w pojeździe komunikacji zbiorowej,
  - umożliwiać raportowanie ilości/rodzajów skasowanych biletów do komputera pokładowego, z podziałem na przystanki,
3. Panel sterujący samodzielnie kasownikami i zestawem tablic z możliwością rozbudowy o moduły techniczne związane z zastosowaniem karty elektronicznej.

Autobusy mają być wyposażone w układ automatycznego dozowania oleju do silnika.

### **Oferent ma dostarczyć wraz z pojazdami:**

- instrukcję obsługi dla kierowców w języku polskim,
- niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Wydziale Komunikacji,



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



- program i konieczne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych, reklamowych i systemu monitoringu. Powyższa dokumentacja sporządzona w języku polskim musi być dostarczona w wersji pisemnej („papierowej”).
- apteczkę samochodową, gaśnice, trójkąt ostrzegawczy, kliny pod koła, zaczepty holownicze przednie i tylne,
- gniazda – przyłącza do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu,
- wtyki do gniazda – przyłącza j.w. w liczbie 1 komplet.

### **Malowanie pojazdów**

1. Kolorystyka pojazdów zewnętrzna i wewnętrzna według późniejszych uzgodnień z Oferentem.
2. Powłoki zewnętrzne w wykonaniu o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów. Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji pojazdów w warunkach komunikacji miejskiej) zachowanie swoich właściwości ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie, działanie udarowe, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na czynniki chemiczne, oleje, smary, a także kleje (w tym kleje stosowane do folii samoprzylepnych w celach reklamowych).
3. Oferent w **formie oświadczenia** powinien określić rodzaje folii samoprzylepnych (producent – minimum dwóch, oznaczenie handlowe, czas pozostawiania na powłoce lakierniczej, wymagana technologia usuwania folii i kleju), które mogą być stosowane do wyklejania reklam na nadwoziu w sposób bezpieczny, bez utraty gwarancji

### **Pozostałe wymagania ogólne, jakie muszą być spełnione przez Oferenta.**

1. Zamawiający wymaga zaoferowania min. 24 miesięcy gwarancji na cały autobus z zastrzeżeniem postanowień ust.3.
2. W okresie gwarancyjnym, o którym mowa w ust.1 Oferent ma zapewnić:
  - 1) sprawne działanie autobusu,
  - 2) naprawę autobusu u Zamawiającego, a w przypadku braku takiej możliwości Oferent winien zapewnić doprowadzenie autobusu do stacji serwisowej oraz jego odbiór i doprowadzenie z miejsca naprawy do użytkownika. Czynności te będą dokonywane na koszt Oferenta.
  - 3) w przypadku powiadomienia Oferenta przez użytkownika autobusu o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusu, Oferent zobowiązany jest w terminie 5 dni licząc od dnia zgłoszenia usterki lub awarii do przystąpienia do naprawy. Termin ten nie obejmuje dni ustawowo wolnych od pracy.
  - 4) naprawa autobusu nie może trwać dłużej niż 14 dni od dnia zawiadomienia Oferenta o stwierdzeniu usterki lub awarii w pracy autobusu.
3. Zamawiający wymaga zaoferowania min. 36 miesięcy gwarancji na perforację nadwozia dostarczonego autobusu.
4. W okresie gwarancyjnym, o którym mowa w ust.3 Oferent ma zapewnić:
  - 1) przywrócenie autobusu do pełnej sprawności;
  - 2) naprawę autobusu u użytkownika, a w przypadku braku takiej możliwości Oferent winien zapewnić doprowadzenie autobusu do stacji serwisowej oraz jego odbiór i doprowadzenie z miejsca naprawy do użytkownika. Czynności te dokonywane będą na koszt Oferenta;
  - 3) naprawa autobusu winna odbyć się w terminie 14 dni od dnia odebrania autobusu w celu



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



naprawy i nie później niż 2 miesiące od zgłoszenia usterki lub awarii.

4) W okresie naprawy, o której mowa w ust.2 oraz w ust.4 Oferent zobowiązany jest do podstawienia na swój koszt autobusu zastępczego. Zamawiający ma prawo podjąć decyzję o podstawieniu autobusu zastępczego we własnym zakresie. Jeżeli autobus zastępczy zostanie podstawiony przez Zamawiającego, koszty w czasie opisanym w pkt. 2 ppkt.4 obciążają Oferenta.

5) Oferent zobowiązuje się do przeprowadzenia napraw autobusu w okresie gwarancyjnym tylko w uprawnionych do tego stacjach serwisowych znajdujących się w obrębie 200 km od siedziby Zamawiającego.

6) Okres gwarancji przedłuża się o czas wykonania napraw gwarancyjnych przekraczających 3 dni robocze, licząc od dnia powiadomienia o usterce lub awarii. Oferent zobowiązany będzie w takich przypadkach do każdorazowego przedłożenia Zamawiającemu oraz Użytkownikowi wskazanemu przez Zamawiającego dokumentów przedłużających czas trwania gwarancji o okres od dnia powiadomienia o stwierdzonej usterce lub awarii do dnia zwrotu autobusu po naprawie.

Dodatkowo Oferent udzieli Zamawiającemu uprawnień serwisowych (autoryzacji wewnętrznej) umożliwiających bieżącą eksploatację t.j. wykonywanie obsługi technicznej (przeглядów okresowych), obsług gwarancyjnych i po-gwarancyjnych dostarczonych autobusów.

Oferent w zakresie udzielonych Zamawiającemu uprawnień serwisowych musi dodatkowo:

- wyposażyć Zamawiającego w kompletną „papierową” sporządzoną w języku polskim dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusach oraz katalogi części zamiennych,
- dostarczyć „papierową” sporządzoną w języku polskim dokumentację oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach,
- dostarczyć dla stanowiska obsługi technicznej urządzenia diagnostyczne i oprogramowanie komputerowe umożliwiające pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, układ sterowania drzwiami, układ powietrza),
- udzielić na swój koszt instruktarzu 7 kierowcom autobusów w zakresie: obsługi codziennej, eksploatacji w utrudnionych warunkach drogowych i zimowych, racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika, racjonalnej obsługi i eksploatacji skrzyni biegów, ekonomicznej jazdy,
- udzielić na swój koszt instruktarzu pracownikom serwisu Zamawiającego, w zakresie umożliwiającym prawidłowe wykonywanie obsług i naprawy oferowanych autobusów oraz dostarczenia tym pracownikom niezbędnych materiałów instruktarzowych.

W tym zakresie Oferent nieodpłatnie przeszkoli 4 pracowników Zamawiającego w zakresie diagnostyki, obsługi i napraw poszczególnych podzespołów dostarczanych autobusów; nieodpłatnie przeszkoli 3 pracowników w zakresie diagnostyki, obsługi i naprawy klimatyzacji w okresie trzech miesięcy od dnia przekazania przedmiotu zamówienia.

Oferent zobowiązany jest do zabezpieczenia dostępności części zamiennych przez okres 15 lat.

Oferent zobowiązany jest do dostawy (na warunkach ogólnych) części zamiennych do dostarczonych autobusu w terminach:

- w ciągu 72 godzin - od zgłoszenia e-mailem, faksem lub od pisemnego zgłoszenia zapotrzebowania w przypadku części niezbędnych, do uruchomienia autobusu,
- w ciągu 14 dni - od zgłoszenia e-mailem, faksem lub od pisemnego zgłoszenia zapotrzebowania w pozostałych przypadkach koniecznych napraw.





**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



### **Nomenklatura:**

**Wspólny Słownik Zamówień (CPV) :**

**34121400-5 Autobusy niskopodłogowe**

#### ***4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA***

**4.1. dostawa w terminie – do 23.12.2011 r.**

#### ***5. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW***

**5.1.** O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki zawarte w art.22 ust. 1 p. 1 do 4.

**5.2.** Złożą formularz ofertowy wraz z wymaganymi dokumentami, oświadczeniami, załącznikami oraz zaświadczeniami wymaganymi treścią SIWZ.

**5.3.** Spełnią wymagania określone ustawą Prawo zamówień publicznych oraz niniejszą specyfikacją.

**5.4.** Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o dokumenty określone w pkt. 6 niniejszej specyfikacji – „informacja o oświadczeniach i dokumentach” metodą - spełnia / nie spełnia.

**5.5.** Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawców niespełniających wymagań określonych przepisami art. 24 ust.1 i 2 Prawa zamówień publicznych.

**5.6.** Oferta Wykonawcy wykluczonego uznana zostanie za odrzuconą.

**5.7.** Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:

- 1) jest niezgodna z ustawą,
- 2) jej treść nie odpowiada treści SIWZ , zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt. 3,
- 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
- 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
- 5) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub niezaproszonego do składania ofert,
- 6) zawiera błędy w obliczeniu ceny,
- 7) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt. 3.
- 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

**5.8.** O wykluczeniu z postępowania oraz o odrzuceniu oferty Wykonawcy zostaną zawiadomieni niezwłocznie po dokonaniu wyboru oferty najkorzystniejszej.

#### ***6. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH***

**6.1.** Na ofertę składają się następujące dokumenty i załączniki:

- 1) Wypełniony i podpisany formularz ofertowy z wykorzystaniem wzoru – **załącznik nr 1.**



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



- 2) Oświadczenie Wykonawcy z art. 22 ust.1 Prawa zamówień publicznych z wykorzystaniem wzoru – **załącznik nr 2**.
- 3) Oświadczenie wykonawcy z art.24 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych z wykorzystaniem wzoru – **załącznik nr 3**.
- 4) posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005r., Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.). – świadectwo homologacji należy dołączyć do oferty.
- 5) dołączyć do oferty dokumenty potwierdzające poziom emisji związków toksycznych CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM, NMHC z silników do pojazdów – wyniki badania ETC (homologacja emisji z silników zgodnie z dyrektywą 2005/55/EWG), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w Świadectwie homologacji typu pojazdu.
- 6) dołączyć do oferty wskaźnik zużycia paliwa dla autobusów zgodnie z warunkami UITP dla testów zużycia paliwa SORT 2.
- 7) Zamawiający wymaga zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011 nr 96 poz. 559), aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO<sub>2</sub> oraz zanieczyszczeń:
  - a) Emisja dwutlenku węgla CO<sub>2</sub>: 1,43 kg/km
  - b) Emisja tlenków azotu NO<sub>x</sub>: 2,00 g/kWh
  - c) Emisja cząstek stałych PT: 0,03 g/kWh
  - d) Emisja węglowodorów NMHC: 0,55 g/kWh
- 8) Zużycie paliwa wg. badania SORT 2 – maksymalnie 40 l/100 km.
- 9) Zużycie energii – maksymalnie 11.520.000 MJ

**6.2.** Do oferty należy dołączyć również następujące dokumenty:

- 1) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust.1 pkt.2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art.24 ust.1 pkt.2 ustawy.
- 2) Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



- 3) Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdza, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 4) Pełnomocnictwa osób podpisujących ofertę do podejmowania zobowiązań w imieniu firmy składającej ofertę, o ile nie wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów.
- 5) Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, również wykonywanych minimum 3 dostaw w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że dostawy te zostały wykonane lub są wykonywane należycie.
- 6) Oświadczenie wykonawcy o fabrycznie nowych – z 2011 r. autobusach.
- 7) Szczegółowy opis techniczny przedmiotu dostawy zgodnie z punktem 3.3 SIWZ.
- 8) certyfikat zgodności konstrukcji silników oferowanych autobusów z wymogami min. normy EURO-5 i standardy EEV.
- 9) wykaz punktów serwisowych znajdujących się w obrębie 200 km od siedziby Zamawiającego.
- 10) opłaconą aktualną polisę ubezpieczeniową odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia.

**6.3.** *Wszystkie dokumenty Wykonawcy składają w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.*

**6.4.** Wszystkie dokumenty złożone w prowadzonym postępowaniu są jawne z wyjątkiem informacji zastrzeżonych przez składającego ofertę. Dokumenty niejawne zastrzeżone składane w ofercie Wykonawca wydziela lub oznacza w wybrany przez siebie sposób.

**6.5.** *Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 6.2. p.pkt.1) do 3) składa dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio że:*

- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 2) nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu- wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 3) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

**6.6.** Zamawiający wymaga załączenia do oferty dowodu wniesienia wadium.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## **7. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI**

**7.1.** Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem.

**7.2.** Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

**7.3.** Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami :

1) Grzegorz Gawron - tel. 15/ 832 25 61

2) Zbigniew Lipko - tel. 15/ 832 28 44 wew. 22

Od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 14.00.

## **8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM**

**8.1.** Każda składana oferta musi dla swej ważności być zabezpieczona wadium w wysokości: **91 000,00 zł ( słownie : dziewięćdziesiąt jeden tysięcy złotych )**.

**8.2.** Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.

**8.3.** Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach :

a) pieniądzu;

b) poręczeniach bankowych;

c) gwarancjach bankowych;

d) gwarancjach ubezpieczeniowych;

e) poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt.2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości ( Dz. U. z 2007r. Nr 42 poz. 275 z póź. zm.)

**8.4.** Wadium wnoszone w formie pieniężnej należy wpłacać przelewem na rachunek :  
PKO BP S. A. O/ Sandomierz 94 1020 4926 0000 1802 0008 3840.

Wpłaty dokonywane przelewem powinny mieć na przelewie **wyraźny napis „WADIUM,, - Przetarg na: „Zakup i dostawa 6 sztuk autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wyposażonych w system monitorowania bezpieczeństwa”**

**8.5.** W przypadku wniesienia wadium w pozostałych dopuszczalnych formach, określonych w pkt. 8.3., do oferty należy dołączyć oryginał dokumentu (w oddzielnej kopercie) potwierdzający wniesienie wadium.

**Ponadto zaleca się dołączyć do oferty kserokopię dokumentu, o którym mowa powyżej, poświadczoną za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.**



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zamawiający zwracając wadium w trybie art. 46 ustawy Prawo zamówień publicznych zwróci wykonawcy oryginał dokumentu wadium. W dokumentacji przetargowej zostanie poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia zwróconego dokumentu wadium. Wobec powyższego zaleca się nie spinać w sposób trwały dokumentu wadium z ofertą.

**8.6.** Z zastrzeżeniem art. 46 ust 4a ustawy Prawo zamówień publicznych, zwrot wadium wszystkim wykonawcom nastąpi niezwłocznie po:

- 1) wyborze oferty najkorzystniejszej z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza,
- 2) unieważnieniu postępowania,

**8.7.** Zwrot wadium wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza nastąpi niezwłocznie po zawarciu umowy oraz wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

**8.8.** Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,

**8.9.** Zgodnie z art. 46 ust. 4a ustawy Prawo zamówień publicznych, zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 w/w ustawy, nie złoży dokumentów lub oświadczeń o których mowa w art. 25 ust 1 w/w ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nie leżących po jego stronie.

**8.10.** Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:

- 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
- 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

## **9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

**9.1.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**9.2.** Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres **60 dni**.

**9.3.** Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

## **10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**

**10.1.** Składana oferta winna być sporządzona na formularzu oferty, z wykorzystaniem załącznika nr 1 do niniejszej SIWZ.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



- 10.2. Wykonawca może złożyć jedną ofertę. Oferta musi być sporządzona w języku polskim.
- 10.3. Ofertę składa się, pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
- 10.4. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty ponosi składający ofertę.
- 10.5. Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 10.6. Oferta powinna być napisana pismem maszynowym, komputerowym albo ręcznym w sposób czytelny.
- 10.7. Poprawki w ofercie muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę.
- 10.8. Ofertę należy złożyć w nieprzejrzystej, zamkniętej kopercie/ opakowaniu, w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczając jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert. Koperta/ opakowanie zawierające ofertę powinny być zaadresowane do Zamawiającego na adres podany w punkcie 1 niniejszej specyfikacji i opatrzone nazwą, dokładnym adresem Wykonawcy oraz oznaczone w następujący sposób:

**Oferta na:**

**Zakup i dostawa 6 sztuk autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wyposażonych w system monitorowania bezpieczeństwa. Nie otwierać przed 03.11.2011 r. godz. 10.30.**

## **11. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

- 11.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego, w sekretariacie PGKiM w Sandomierzu Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 12, 27-600 Sandomierz do dnia **03 listopad 2011r. godz. 10.00.**
- 11.2. Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w/w, w dniu **03 listopad 2011r. godz. 10.30.**
- 11.3. Otwarcie ofert jest jawne.
- 11.4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 11.5. Po otwarciu oferty Przewodniczący Komisji Przetargowej odczyta nazwę (firmę), adres Wykonawcy, cenę oferty oraz termin wykonania zamówienia.
- 11.6. W przypadku, gdy Wykonawca nie uczestniczy w otwarciu ofert na jego wniosek Zamawiający prześle mu informacje z punktu 11.5.
- 11.7. W trakcie dokonywania badania i oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień treści złożonych przez nich ofert z zastrzeżeniem, że nie zostanie dokonana jakakolwiek zmiana w treści oferty oraz niedopuszczalne będzie prowadzenie negocjacji między Zamawiającym a Wykonawcą.
- 11.8. Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych, dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**11.9.** Jeżeli zostaną złożone oferty o tej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy je złożyli do złożenia w określonym przez niego terminie ofert dodatkowych. Cena zawarta w ofertach dodatkowych nie może być wyższa od ceny zawartej w już złożonych ofertach.

## **12. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY**

**12.1.** Cena musi uwzględnić wszystkie wymagania niniejszej SIWZ oraz obejmować wszelkie koszty jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.

**12.2.** Cenę oferty stanowić będzie suma wartości wykonania wszystkich elementów zamówienia netto bez podatku VAT, minus ewentualne upusty, plus kwota podatku VAT. Tak wyliczoną cenę brutto oferent zamieszcza w ofercie. Cena ta będzie brana pod uwagę przez Komisję Przetargową przy ocenie ofert i wyborze najkorzystniejszej oferty.

**12.3.** Cena ofertowa jest ceną ustaloną na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom.

## **13. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT**

**13.1.** Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami i ich znaczeniem:

**Cena oferty – 100 %**

**13.2.** W zakresie powyższego kryterium oferta może uzyskać maks. 100 pkt.

**13.3.** Ocena punktowa kryterium „cena” dokonana zostanie zgodnie z formułą:

Zamawiający przyporządkuje najkorzystniejszej wartości (najniższa cena) maksymalną ilość punktów zgodnie z przyjętą skalą punktową, tj. 100. Każdej następnej wartości Zamawiający przyporządkuje ilość punktów proporcjonalnie mniejszą stosując wzór:

$$C = \frac{\text{najniższa cena ofertowa brutto}}{\text{cena oferty badanej brutto}} \times 100 \times \text{waga kryterium}$$

### **Wskazówka :**

- 1) Przyjmuje się, że 1% = 1 pkt. i tak zostanie przeliczona liczba punktów w kryterium
- 2) Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska łącznie najwyższą liczbę punktów
- 3) Obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## **14. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

**14.1.** Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadamia Wykonawców, którzy złożyli oferty o :

- 1) Wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację.
- 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne – jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, negocjacji bez ogłoszenia albo zapytania o cenę.
- 4) Terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2, po upływie którego umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

**14.2.** Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieszcza informacje, o których mowa wyżej na stronie internetowej <http://bip.um.sandomierz.pl> → **ZAKRES DZIAŁANIA URZĘDU MIEJSKIEGO --- Spółki prawa handlowego → ogłoszenia o przetargach** oraz na tablicy ogłoszeń w swojej siedzibie.

**14.3.** Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzenia ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania o których mowa w art. 93 ust. 1.

## **15. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO ZABEZPIECZENIA UMOWY**

**15.1.** Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do wniesienia w dniu podpisania umowy ( przed jej podpisaniem ), zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

**15.2.** Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach :

- 1) pieniądzu;
- 2) poręczeniach bankowych;
- 3) gwarancjach bankowych;
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust.5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.





**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**15.3.** Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego :

PKO BP S. A. O/ Sandomierz 94 1020 4926 0000 1802 0008 3840.

**15.4.** W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium w poczet zabezpieczenia.

**15.5.** Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew na rachunek bankowy wykonawcy.

**15.6.** Ustala się zabezpieczenie w wysokości 6% od ceny całkowitej podanej w ofercie.

**15.7.** Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należycie wykonane.

**15.8.** Kwotę pozostawioną na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady ustala się w wysokości 30% wysokości zabezpieczenia.

**15.9.** Kwota o której mowa w pkt. 15.8. będzie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

## **16. WZÓR UMOWY**

**16.1.** Wzór umowy stanowi załącznik Nr 4.

## **17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

### **17.1. Informacje ogólne**

- 1) Wykonawcom, oraz innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu niniejszego zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy Pzp (art. 179-198)
- 2) Środkami ochrony prawnej są:
  - a) odwołanie,
  - b) skarga do sądu.

### **17.2 . Odwołanie**

Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Szczegółowe kwestie odnoszące się do odwołania przedstawione są w art. 180. – 198 ust. 1 ustawy.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27.ust. 2, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały wysłane w inny sposób. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej. Odwołanie wobec innych czynności wnosi się w terminie 10 dni od dnia w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

### **17.3. Skarga do sądu**

Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Szczegółowo kwestie dotyczące skargi do sądu uregulowane zostały w art.198 a – 198 g ustawy.

Sandomierz, dnia 16.09.2011 r.

Zatwierdzam