



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Sandomierz, dnia 12.10.2011 r.

Znak: TK/ 3044 /2011

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na **Zakup i dostawa 6 sztuk autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wyposażonych w system monitorowania bezpieczeństwa.**

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sandomierzu Sp. z o.o. z siedzibą w Sandomierzu przy ul. Przemysłowej 12 udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści autobusy umożliwiające jednorazowy przewóz powyżej 60 osób?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuści autobusy umożliwiające jednorazowy przewóz powyżej 60 osób.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści autobusy o długości 10,8 m?

Odp.

Nie. Zamawiający nie dopuszcza autobusów o długości 10,8 m. Zamawiający ustalił w SIWZ długość autobusów w przedziale 8 – 9 m.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści autobusy o szerokości 2,55 m?

Odp.

Nie. Zamawiający nie dopuszcza autobusów o szerokości 2,55 m .

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści autobusy których konstrukcja nośna, poszycie boczne, szkielet, dach, nadkola oraz inne elementy konstrukcji wykonane są ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej cało pojazdowej?

Odp.

Nie. Zamawiający określił w SIWZ, iż konstrukcja nośna, poszycie boczne, szkielet autobusów oraz wszystkie inne elementy konstrukcji mają być wykonane ze stali nierdzewnej lub materiałów odpornych na korozję o wymiarach i przekrojach zapewniających odpowiednią wytrzymałość na zginanie i skręcanie, natomiast ściana przednia, tylna, dach, nadkola i zderzaki wykonane z tworzyw sztucznych, klejone do szkieletu.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści autobusy w których poręcze wykonane są ze stali konstrukcyjnej, zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy, pokryte powłoką epoksydową?

Odp.

Nie. Zamawiający dopuszcza autobusy wyposażone w poręcze ze stali nierdzewnej.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści autobusy w których przewody i złączki pneumatyczne będą wykonane z materiałów mosiężnych?

Odp.

Nie. Zamawiający określił w SIWZ, że wszystkie przewody i złączki pneumatyczne mają być wykonane z materiałów nierdzewnych.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści autobusy posiadające przednie zawieszenie niezależne?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza autobusy posiadające przednie zawieszenie niezależne.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści autobusy bez centralnego układu smarowania, gdyż oferowane autobusy posiadają mechanizmy niewymagające smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego?

Odp.

Nie. Zamawiający dopuszcza autobusy wyposażone w układ do centralnego smarowania.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści dostawę autobusów do końca I kw. 2012 r. przy dostarczeniu autobusów zastępczych od 23.12.2011 r. o parametrach techniczno eksploatacyjnych nie niższych od oferowanych?

Odp.

Nie. Zamawiający nie dopuszcza dostawy autobusów w terminie do końca I kwartału 2012 r. Termin dostawy autobusów został ustalony przez Zamawiającego do 23.12.2011 r.. Zamawiający informuje, iż wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego o wydłużenie terminu dostawy autobusów i w chwili obecnej oczekuje na decyzję w przedmiotowej sprawie.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści autobusy posiadające 100% niskiej podłogi?

Odp.

Nie. Zamawiający nie dopuszcza autobusów posiadających 100% niskiej podłogi.