Sandomierz,12.03.2013

Znak: TI/742,790/2013

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SIWZ**

**Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na : ,, Zakup i dostawa paliwa płynnego- oleju napędowego’’**

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sandomierzu Sp. z o.o. udziela odpowiedzi, doprecyzowuje i modyfikuje zapisy SIWZ.

**1.**     Jaka ilość oleju napędowego  będzie jednorazowo zamawiana (dostawa cząstkowa)?

**Odp.** 25 000 l , co najmniej 1 raz na miesiąc .

**2.**     Czy zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych?

**Odp.** Tak.

**3.**     W jakich godzinach w ciągu doby będą mogły być realizowane dostawy?

**Odp.** W godzinach 7:00 – 20:00.

**4.**     Jakiej pojemności zbiornik na olej napędowy Państwo posiadają i jaki sposób rozładunku do niego paliwa z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie?

**Odp.** Trzy komory po 10 000 l każda, rozładunek grawitacyjny, dopuszcza się również zastosowanie pompy przy autocysternie.

**5.**     Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z artykułem 106 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28.03.2011 r. w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi podatkowemu lub organowi kontroli skarbowej (Dz. U. z 2011 r. nr 68 poz. 360)?

**Odp.** Tak

**6.**     Zgodnie z punktem 3.4 ppkt. 2 siwz wykonawcy zobowiązani są złożyć wraz z ofertą oświadczenie iż oferowane paliwo  jest wytwarzane i transportowane zgodnie z wymogami ISO oraz wybrany wykonawca przed podpisaniem umowy stosowny certyfikat. Czy zamawiający ma tu  na myśli Normy ISO 9000 powszechnie uznawane jako podstawa budowania systemów zarządzania jakością? Jeśli tak to informujemy iż stawianie wymogu posiadania przez wykonawców jak również przez producentów oferowanych paliw  wdrożonych systemów zarządzania jakości jest żądaniem nadmiernym nie znajdującym żadnego uzasadnienia prawnego?  Zgodnie z art. 22 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych wykonawcy winni spełniać warunki posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania. Nie ma prawnego obowiązku  posiadania systemu zarządzania jakością aby muc produkować, prowadzić dystrybucje oraz transportować paliwa. Zmawiający takim wymogiem wyraźnie narusza jedną z podstawowych zasad udzielania zamówień  publicznych określoną w art. 7 ust. 1 Ustawy p.z.p. tj. zasadę uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. W związku z powyższym wnosimy o stosowne modyfikację  3.4 ppkt. 2 siwz poprzez wykreślenie wymogu składania przedmiotowego oświadczenia i  certyfikatu oraz modyfikację §3 ust. 2 wzoru umowy poprzez wykreślenie obowiązku posiadania systemu jakości ISO.

**Odp.** Zamawiający w pkt. 3.4. ppkt. 2 SIWZ wykreśla zdanie - ,,Wykonawca złoży także oświadczenie, że oferowane paliwo jest wytwarzane i transportowane zgodnie z wymogami ISO- oświadczenie to musi być załączone do oferty” oraz w § 3 ust.2 umowy zdanie o obowiązku posiadania systemu jakości ISO.

**7.**     Producenci magazynują olej napędowy w sieci baz magazynowych na terenie całego kraju, dlatego świadectwa jego jakość są często wystawione również przez jednostki upoważnione do wykonywania badań, (np. akredytowane laboratoria producenta) W związku z powyższym wnosimy o modyfikacje punktu 3.4 ppkt. 4 siwz   oraz §3 ust. 5 wzoru umowy (załącznik nr 4 do siwz) tak aby dopuszczał aktualny atest jakościowy  wystawiony przez jednostkę upoważnioną  do wykonywania  badań

**Odp.** Zamawiający dopuszcza aktualny atest jakościowy wystawiony przez jednostkę upoważnioną do wykonywania badań.

**8.**     Czy podczas pobierania próbek paliwa z autocysterny Wykonawcy zgodnie z punktem 3.4 ppkt. 7 i 12 siwz oraz  §3 ust. 7 , §3  10.6  i §3  12  wzoru umowy   będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe ? Ręczne pobieranie próbek)? Wnosimy o umieszczenie w umowie  stosownego zapisu regulującego tą kwestie. Uzyskanie reprezentatywnej próbki ciekłych produktów naftowych wymaga wielkiej staranności, przestrzegania właściwej procedury oraz zachowania odpowiednich środków ostrożności. Zagadnienia te zostały opisane w przytoczonej normie i na tą normę powołują się polska norma PN-EN 590 dla oleju napędowego. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. 2009, nr 147, poz. 1189) opisując sposób postępowania przy pobieraniu próbek, postępowania z próbkami oraz wymagań dotyczących bezpieczeństwa w tym zakresie  również powołuje się na normę PN-EN ISO 3170.

**Odp**. Takbędą przestrzegane wytyczne w tym zakresie.

Czynność pobierania próbek przy każdej dostawie będzie spoczywać na dostawcy paliwa. Dostawca zobowiązany będzie również posiadać odpowiednie akcesoria i dokumenty wymagane przy poborze prób paliwa.

**9.**     Czy pobrane próbki paliwa będą przechowywane zgodnie z  Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. 2009 nr 147 poz. 1189 )?

**Odp.** Tak.

**10.**  Zamawiający zapisami 3.4 ppkt. 7 siwz oraz  §3 ust. 7 wzoru umowy   zastrzega sobie prawo wykonania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego na koszt wykonawcy.Wnosimy o doprecyzowania tej kwestii poprzez zastrzeżenie, że wykonawca zostanie obciążony kosztami badań w przypadku wykazania niezgodności. Wykonawca powinien pokrywać koszt badania parametrów oleju napędowego tylko wówczas gdy analiza wykaże złą jakość paliwa. Badanie jakości paliw wyłącznie na koszt wykonawcy nie jest zasadne i naraża Wykonawcę na ponoszone dodatkowych nie uzasadnionych kosztów.

**Odp.** Zamawiający w pkt. 3.4 ppkt. 8 i § 3 ust.8 umowy wykreśla słowa: ,, na koszt wykonawcy” i dodaje po zdaniu pierwszym zdanie: ,, Wykonawca zostanie obciążony kosztami badań w przypadku wykazania niezgodności”.

**11.**  Zgodnie z §3 ust. 10.2 wzoru umowy wykonawca zobowiązany jest do plombowania wlewów i spustów autocystern realizujących dostawy. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo- rozładunkowej, w której umieszczone są przedmiotowe zawory będzie wystarczające na spełnienie tego wymogu Zamawiającego? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo- rozładunkowej autocysterny.

**Odp**. Tak

**12.**  Zgodnie z  załącznikiem  krajowym NA do obowiązującej polskiej normy PN-EN 590 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008r, Nr 221 poz. 1441) w Polsce są trzy okresy sprzedaży oleju napędowego: letni przejściowy i zimowy. W okresach tych należy dystrybuować odpowiednie gatunki oleju napędowego. Gatunki te to:

gatunek B tj. olej napędowy letni dystrybuowany w okresie  od 16 kwietnia do 30 września;

gatunek D tj. olej napędowy przejściowy dystrybuowany w okresie: od 1 marca do 15 kwietnia i do 1 października do 15 listopada;

gatunek F tj. olej napędowy zimowy dystrybuowany w okresie  zimowy: od 16 listopada do końca lutego.

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia punkt. 3.4 ppkt 7 siwz nie uwzględnił dostaw oleju napędowego przejściowego, dlatego w związku z powyższym wnosimy o stosowną modyfikacje siwz poprzez dopuszczenie dostaw tego gatunku oleju napędowego.

**Odp.** Zamawiający dodaje do pkt. 3.4. ppkt .18 zapis: Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do dostarczania oleju napędowego przejściowego od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada.

**13.**   Czy Zamawiający skłonny jest zrezygnować z konieczności wskazywania w treści umowy (§4 ust. 2) konta bankowego na które Zamawiający dokonywać będzie płatności za dostarczone paliwo?
Wnosimy aby płatności były dokonywane na koto wskazane na fakturze VAT. Sztywne wskazanie rachunku bankowego na który należy dokonywać płatności uniemożliwia Wykonawcy zmianę Banku obsługującego jego płatności. Okoliczność zmiany umowy wynikająca ze zmiany rachunku bankowego na który należy realizować płatności faktur za dostarczone paliwo nie została przewidziana w żadnych zapisach siwz.

**Odp.** Zamawiający nie zmienia zapisów Umowy ( załącznik Nr 4 do SIWZ). W przypadku zmiany rachunku bankowego – zamawiający przewiduje możliwość aneksowania Umowy w tym zakresie.

**14.**  Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?  U wagi na dużą wartość zamówienia  oraz długi termin jego realizacji wnosimy o wprowadzenie do wzoru umowy (załącznik nr 4 do siwz) zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: „Dostawca  zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia  w przypadku zalęgłości płatniczych  Zamawiającego. Takie zachowanie Dostawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy”

**Odp.** Zamawiający nie zmienia zapisów zawartych w Umowie (załącznik Nr 4 do SIWZ) i pozostawia dotychczasowe.

**15.**  Od jakiej wartości danej dostawy będzie liczona kara przewidziana w §7 ust. 2 pkt. 2/ wzoru umowy, netto czy brutto? Wnosimy o doprecyzowanie tej kwestii

**Odp.** Od wartości brutto.

**16.** Jaka będzieminimalna ilość jednorazowej dostawy paliwa oraz w jakiej częstotliwości będą realizowane dostawy?

**Odp**. 25 000 l , co najmniej 1 raz na miesiąc .

**17.** W punkcie 6 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia istnieje zapis „Do każdej dostawy należy również dołączyć dowód wydania, który powinien zawierać: temperaturę nalewu paliwa, objętość w m3  w temperaturze nalewu, gęstość paliwa w temperaturze +150C oraz masę produktu w kg i objętość w temperaturze +15oC”. Czy akceptują Państwo dowód wydania paliwa bez podanej gęstości paliwa w temperaturze +15oC oraz masy w kg? Nasze cysterny są wyposażone w zalegalizowane liczniki pomiarowe. Do każdej dostawy dostarczamy wydruk z licznika, na którym podana jest ilość w litrach w temperaturze +15oC oraz w temperaturze rzeczywistej produktu. W związku z tym wymienione wyżej parametry są według nas zbędne.

**Odp.**  Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

**18.** Czy w sytuacji niedotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy paliwa do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych? Wnosimy o wprowadzenie do § 4 projektu umowy zapisu „Wykonawca może odmówić realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego. Takie zachowanie nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy”.

**Odp.** Zamawiający nie zmienia zapisów zawartych w Umowie (załącznik Nr 4 do SIWZ) i pozostawia dotychczasowe.

**19**. Z uwagi na dużą wartość umowy, proszę o informację, w jaki sposób Zamawiający zabezpieczy terminowe płatności za dostarczone paliwo? Czy Zamawiający może złożyć zabezpieczenie w formie weksla lub ubezpieczenia?

**Odp.** Spółka nasza jest dużą jednostką, dla której zapłata faktury częściowej po każdej dostawie do tej pory nie stanowiła problemu, posiadamy bieżącą płynność finansową.