



Sandomierz 24.05.2019 r.

Znak: ZOM/ 1651,1652,1664,1676,1677,1680/2019

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: **Dostawa pojazdu ciężarowego z zabudową typu śmieciarka.**

PGKiM w Sandomierzu Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 12 jako Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania.

1. Proszę o dopuszczenie podwozia o nośności osi napędowej na poziomie 11 500 kg, oraz osi wleczonej na poziomie 7 500 kg. Jest to standardowe wyposażenie większości pojazdów tego typu. Ponadto wymóg opisany przez Zamawiającego sugeruje wybór określonej marki pojazdów ciężarowych.

Odp. Zamawiający dopuszcza nośność osi napędowej 11 500 kg oraz osi wleczonej skrętnej 7 500 kg.

2. Proszę o dopuszczenie podwozia spełniającego normę euro 6 m.in. z wykorzystaniem zaworu recyrkulacji spalin tzw. EGR. Brak takiego rozwiązania powoduje zwiększone zużycie czynnika AdBlue. Ponadto wymóg wskazuje na konkretnego producenta pojazdów ciężarowych.

Odp. Zamawiający dopuszcza pojazd z normą EURO 6 z układem EGR.

3. Proszę o dopuszczenie świateł do jazdy dziennej bez konieczności montowania dodatkowych osłon w przypadku, jeśli reflektory zbudowane są z użyciem tworzywa odpornego na uderzenia. Osłony tego typu stosuje się głównie w pojazdach budowlanych ze względu na możliwość uszkodzenia reflektorów przez kamienie, czy gruz. Auto poruszające się po drogach utwardzonych nie musi takich osłon posiadać.

Odp. Zamawiający nie dopuszcza świateł do jazdy bez osłon.

4. Zamawiający określił, że „w całym okresie trwania gwarancji Dostawca zapewnia serwis i przeglądy pojazdu oraz zabudowy typu śmieciarka obejmujące pełny zakres obsługi”.

Czy Zamawiający wymaga aby koszt opon i smar do centralnego smarowania były również uwzględnione w ofercie cenowej?

Odp. Opony podlegają gwarancji w przypadku wad fabrycznych. Smar w układzie centralnego smarowania Zamawiający będzie uzupełniał w miarę potrzeb, zaś Dostawca będzie uzupełniał podczas wizyt serwisowych .

5. Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy w systemie oczyszczania spalin EGR? Zaznaczenie w specyfikacji technicznej "Norma emisji spalin Euro 6, bez EGR" wskazuje na konkretnego producenta i ogranicza ilość dostawców danego sprzętu.

Odp. Zamawiający dopuszcza pojazd z normą EURO 6 z układem EGR.

6. Czy Zamawiający dopuszcza podwozie spełniające normę emisji spalin EURO VI C wyposażone w system oczyszczania spalin w technologii SRC/DPF/EGR?

Odp. Zamawiający dopuszcza pojazd z normą EURO 6 z układem EGR.

7. Czy Zamawiający dopuszcza podwozie z osią napędową o nośności 11 500 kg i osią wleczoną o nośności 7 500 kg?

Odp. Zamawiający dopuszcza nośność osi napędowej 11 500 kg oraz osi wleczonej skrętnej 7 500 kg.

8. Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku gdy światła do jazdy dziennej są wbudowane w reflektory główne pojazdu, aby nie były one wyposażone w siatki ochronne?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza świateł do jazdy bez osłon.

9. Wnosimy o zmianę parametru dotyczącego nacisku na przednią oś, gdyż minimalny nacisk na przednią oś, w tego typu pojazdach wynosi minimum 8000 kg z zawieszeniem parabolicznym wzmocnionym 3 piórowym według wytycznych konstrukcyjnych. Zmiana tego parametru leży w interesie zamawiającego i ma znaczny wpływ na żywotność zawieszenia pojazdu.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

10. Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu, bez zewnętrznego wyłącznika prądu? Wyłączniki takie nie są wymagane w tego typu pojazdach, gdyż nie są to pojazdy typu ADR.

Odp. Zamawiający nie dopuści pojazdu bez zewnętrznego wyłącznika prądu.

11. Paragraf 5 punkt 7, ustęp 3- czy zamawiający może dodać zapis „wymianę ich na fabrycznie nowe lub regenerowane fabrycznie? W chwili obecnej większość producentów regeneruje części w których jest to możliwe, objęte taką samą gwarancją jak części nowe.

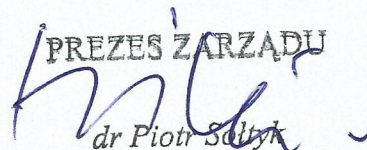
Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis fabrycznie nowe.

12. Prosimy o podanie średniego prognozowanego rocznego przebiegu pojazdu. Jest to niezbędne do wyliczenia kosztów serwisowania podwozia w okresie trwania gwarancji.

Odp. Prognozowany roczny przebieg pojazdu – 18 000 km.

13. Witam , mam małe pytanie na wstępie czy dopuszczony będzie rozstaw osi 4000 mm w specyfikacji jest rozstaw 3500-3800 mm ?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

PREZES ZARZĄDU

dr Piotr Soltys

Kozłowski D.