

**Firma Drogowa TWZ**  
**Tadeusz Żak, Wojciech Dryś, Zbigniew Kotulski s.c**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. H. Sienkiewicza 231 B**

**INWESTOR:** Gmina Miejska Sandomierz  
Pl. Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:** PROJEKT WYKONAWCZY

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA:**

**„REMONT I PRZEBUDOWA ULICY SCHINZLA i ULICY  
DOBKIEWICZA W SANDOMIERZU ”**

**Działka nr ewid.: 960/15, 1230/13, 960/9, 1559/2, 1343** – położenie działek: Województwo:  
świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Sandomierz; Obręb:  
Sandomierz

**Autorzy opracowania:**

<b>Lp.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	01.2016	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	01.2016	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. nr 3

.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont i przebudowa ulicy Schinzla i ulicy Dobkiewicza w Sandomierzu. Długość przedmiotowego odcinka drogi 199 mb.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

## 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje przygotowanie projektu wykonawczego dla zadania dotyczącego remontu i przebudowy ulicy Schinzla i ulicy Dobkiewicza w Sandomierzu wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie i oświetlenie.

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty inwestycją przebiega przez działki będące własnością Gminy Sandomierz i położony jest całkowicie na obszarze Miasta Sandomierz. Początek projektowanego odcinka to km0+000 krawędź jezdni ul. Dobkiewicza, natomiast zakończenie to km 0+199 ul. Schinzla przy budynku nr 11. Klasa techniczna przedmiotowych ulic - L (lokalne).

Istniejąca nawierzchnia jezdni obu ulic posiada szerokość 6,0m jest bitumiczna i jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie następuje do istniejących wpustów ulicznych, które posiadają włączenie do istniejącej kanalizacji.

Po prawej stronie jezdni występuje chodnik z kostki betonowej, po lewej stronie występuje opaska bezpieczeństwa. Na końcowym odcinku po lewej stronie występuje parking o nawierzchni betonowej.

Uzbrojenie w pasie drogowym: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa wodociąg, gazociąg, kable elektryczne, telekomunikacyjne.

Całość inwestycji mieści się w granicach własności inwestora.

Konfiguracja terenu: teren równinny.

## **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Drogi gminne

- Klasa dróg: L (lokalne)
- Drogi: jednojezdniowe, dwukierunkowe
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna szerokość 6,0m (szerokość bez zmian)
- Chodnik z kostki betonowej (szer. 2,0)
- Zatoki postojowe – o stanowiskach prostopadłych do jezdni – głębokość stanowiska 5,0m,

## **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

### **6.1 OPIS TRASY**

W ramach projektowanej przebudowy dróg przewiduje się:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni bitumicznej na całym odcinku,
- przebudowę chodników po prawej i budowę chodnika po lewej stronie jezdni
- przebudowa parkingu
- przebudowę elementów odwodnienia (regulacja wysokościowa wpustów i studni kanalizacyjnych)
- przebudowę istniejących zjazdów
- wymiana istniejących słupów oświetleniowych i opraw.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy przebudowywanych elementów pasa drogowego dostosowano do stanu istniejącego. Niweleta projektowanej jezdni ulegnie nieznacznemu podniesieniu o ok. 7-10cm. Do jezdni zostaną nawiązane takie elementy jak zatoki postojowe, chodniki, zjazdy. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika, zatok postojowych 2% w kierunku jezdni. Krawężnik wyniesiony ponad krawędź jezdni -12cm (10cm przy zatokach postojowych). Zjazdy w granicy pasa drogowego nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz takich elementów jak:

- istniejące wpusty deszczowe połączone z kanalizacją deszczową,
- Dokonać regulacji wysokościowych tych urządzeń.

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5cm
- geosiatka z PP o wytrzymałości min 100kN/m
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W gr. śr. 2cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu śr. 4cm

Konstrukcja projektowanych chodników:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej bezzazowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5gr. 10cm
- w-wa odsączająca z piasku gr 10cm

Konstrukcja parkingów (pełna):

- w-wa ścieralna z kostki betonowej bezzazowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63gr. 25cm
- w-wa odsączająca z piasku gr 15cm

Konstrukcja wzmocnienia parkingu:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej bezzazowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- ist. konstrukcja po sfrezowaniu w-wy bitumicznej śr. 4cm

Jezdnia i parkingi ograniczone krawężnikiem granitowym 15x30 na ławie betonowej z oporem, chodniki ograniczone obrzeżem 8x30 na ławie betonowej.

Istniejące zatoki postojowe z elementów betonowych w dobrym stanie technicznym pozostają bez zmian z wyjątkiem wykonania rozbiórki krawężnika na płask i w jego miejsce zaprojektowano ułożenie kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie betonowej gr. 15cm.

## **10. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi gminnej (klasa „L”)

## **11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących chodników

i zjazdów, krawężników a także części jezdni, znaków drogowych, wymiana latarni.

## **12. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych.

## **13. UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci: wodociąg, gazociąg, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne, telekomunikacyjne. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

Słupy oświetleniowe przewidziano do wymiany. Słupy oświetleniowe wymienić na słupy aluminiowe zamontowane na nowych fundamentach betonowych.

Oprawy zamontować typu ulicznego LED.

## **14. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

## **16. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

## **17. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja oddziałuje na działki pasa drogowego tj. **960/15, 1230/13, 960/9, 1559/2, 1343** – położenie działek: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Sandomierz; Obręb: Sandomierz.

Opracował:

.....  
mgr inż. Zbigniew Kotulski