

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) ZAKRES ROBÓT.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa zagospodarowania terenu przy budynku wielorodzinnym przy ul. Schinzla w Sandomierzu

Zadanie obejmuje budowę drogi dojazdowej budowę oświetlenia, przebudowę kolizji energetycznych, zabezpieczenie kolizji teletechnicznych, wodociągowych i gazowych, przebudowa sieci wodociągowej, budowa wpustów kanalizacji deszczowej, usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

2) ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w sąsiedztwie zabudowy wielorodzinnej.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Brak

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji inwestycji spowodowane są użyciem sprzętu mechanicznego (koparki, spycharki, równiarki, samochody, sprzęt mechaniczny) i konieczność pracy ludzi w jego sąsiedztwie. Zagrożenie może wystąpić podczas prac ziemnych związanych z wykonywaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz pod studzienki wpustów deszczowych i przykanalików. Z uwagi na dużą ilość sieci teletechnicznych oraz występowanie kabli energetycznych i sieci gazowej wszelkie prace ziemne w ich sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem dysponentów tych sieci.

5) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.

Przeprowadzenie wstępnego szkolenia (podstawowego) w zakładzie pracy a następnie szczegółowe szkolenie bhp na stanowisku pracy (na budowie) ze szczególnym naciskiem na pracę w sąsiedztwie sprzętu ciężkiego oraz zabezpieczania wykopów ziemnych.

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością na miejsca kontaktu człowiek – maszyna, zakaz przebywania ludzi w strefie (zasięgu) pracy maszyny, szczególne środki ostrożności przy

pracach pod ruchem drogowym (prawidłowe oznakowanie robót uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem oraz Policję a wykonane przez Wykonawcę robót drogowych) oraz przy pracach ziemnych – odpowiednie zabezpieczenie wykopów barierkami ochronnymi oraz taśmą ostrzegawczą. Zabezpieczenie stref ruchu pieszego – dojścia do zabudowań na czas robót drogowych.

Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek