

TZ/523 /2017

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SIWZ

**Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie pn : Dostawa paliwa płynnego – oleju napędowego dla PGKiM w Sandomierzu Sp. z o.o..**

PGKiM w Sandomierzu Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania :

**Pytanie 1.** SIWZ ust. 6.2 pkt 12) – prosimy o usunięcie przedmiotowego punktu z SIWZ ewentualnie zastąpienie obowiązku złożenia dokumentów, o których mowa w tym punkcie oświadczeniem, iż wykonawca posiada zawartą, ważną umowę z producentem paliw, obejmującą asortyment określony treścią zamówienia. Dokumenty, które są wymagane przez Zamawiającego, a o których mowa w przedmiotowym punkcie są objęte tajemnicą handlową, co oznacza, iż ujawniając ich treść wykonawca naraża się na roszczenia odszkodowawcze, a nawet rozwiązanie takich umów ze strony producenta. Zakaz ujawniania informacji zawartych w umowach na dostawy paliw, czy też udostępniania ich treści osobom trzecim powoduje, iż w przedmiotowym postępowaniu nie mogą uczestniczyć podmioty, które są jedynie odbiorcami paliw, nie zaś ich producentami. Czy wobec powyższego Zamawiający zgodzi się na zastąpienie wymogu złożenia kopii umowy wymogiem złożenia oświadczenia, że Wykonawcę łączy z producentem paliwa lub z podmiotem prowadzącym import lub hurtową sprzedaż paliw obowiązująca umowa pozwalająca na realizację dostaw objętych przedmiotem zamówienia?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga kopii umowy zgodnie z zapisem pkt 6.2 ppkt 12) SIWZ. Jeżeli Wykonawca uzna umowę za tajemnicę handlową, załączy ją w oddzielnej kopercie i postąpi zgodnie z zapisami pkt 12 załącznika nr 1 do SIWZ.

Zamawiający dopuszcza złożenie oświadczenia, że Wykonawcę łączy z producentem paliw i/lub dystrybutorem, od którego będzie nabywane paliwo umowa pozwalająca na realizację dostaw objętych przedmiotem zamówienia - **potwierdzonego przez tego kontrahenta.**

**Pytanie 2.** Prosimy o podanie minimalnej ilości jednorazowej dostawy oraz pojemności zbiorników Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Minimalna ilość jednorazowej dostawy – 20 m<sup>3</sup> (20 000 litrów). Zamawiający posiada 1 zbiornik trzykomorowy o pojemności każdej komory 10 m<sup>3</sup>. Łączna pojemność 30 m<sup>3</sup>.

**Pytanie 3.** Prosimy o doprecyzowanie kwestii dotyczącej kosztów wykonywania badania jakości paliwa. Czy Wykonawca ponosi koszty niezależnie od wyniku badania jak wynika to z ust. 3.4. pkt 7 - SIWZ, czy też koszty badań obciążają wykonawcę jedynie w sytuacji, kiedy dostarczony towar nie będzie spełniał określonych norm jakościowych – jak wynika z §4 pkt 8 projektu umowy?

**Odpowiedź:** Zgodnie z zapisem w projekcie umowy - §4 pkt 8.

**Pytanie 4.** SIWZ – ust 3.4. pkt. 8 - zwracamy się z prośbą o wprowadzenie do projektu umowy zapisów umożliwiających przeprowadzenie procedury reklamacyjnej mającej na celu jednoznaczne ustalenie, czy dostarczony towar spełnia wymagania postawione przez Zamawiającego i dopiero w przypadku uzyskania negatywnej odpowiedzi obciążenie Wykonawcy; w obecnym brzmieniu Wykonawca nie ma możliwości odwołania się od decyzji Zamawiającego i zobowiązany jest uznać reklamację w dniu jej złożenia przez Zamawiającego oraz w ciągu 12 godzin od zgłoszenia reklamacji wymienić reklamowane paliwo na zgodne z zamówieniem w tej samej ilości i w tej samej cenie co reklamowane. Ponadto musi również wymienić paliwo które było w zbiorniku przed dolaniem reklamowanej dostawy; w tych okolicznościach prosimy o wprowadzenie procedury, zgodnie z którą w przypadku wątpliwości Zamawiającego, co do zgodności dostarczonego towaru z normą pobrane próbki paliwa podlegałyby badaniu w specjalistycznym laboratorium. Wykonawca powinien mieć możliwość oceny swojej próbki „świadka”; według wykonawcy czas jaki jest potrzebny na wysłanie próbki reklamowanego paliwa do badania oraz otrzymanie ewentualnej ekspertyzy dotyczącej jakości w/w próbki wynosi ok. 7 dni. Uznanie reklamacji i wymiana towaru następowaliby w oparciu o wyniki badań stwierdzające wadliwość towaru do 7 dni od zgłoszenia reklamacji przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia zapisy pkt 3.4 ppkt 8 SIWZ oraz § 4 ust. 9 wzoru umowy i nadaje im brzmienie:

Wykonawca w okresie do 7 dni od zgłoszenia przez Zamawiającego reklamacji, będzie miał możliwość oceny swojej próbki „świadka”. Po upływie 7 dni od zgłoszenia reklamacji, w przypadku potwierdzenia niezgodności parametrów próbki paliwa danej dostawy, Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 12 godzin wymienić reklamowane paliwo na zgodne z zamówieniem w tej samej ilości i w tej samej cenie co reklamowane. Ponadto musi również wymienić paliwo, które było w zbiorniku przed dolaniem reklamowanej dostawy.

We wzorze umowy (zał. Nr 4 do SIWZ), Zamawiający w § 7 ust. 2 po punkcie 3 dodaje pkt 4 w brzmieniu: Za nieterminowe tj. ponad 7 dni załatwienie reklamacji Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną w wysokości 2 % wartości reklamowanej dostawy za każdą godzinę zwłoki.

**Pytanie 5.** Czy Zamawiający przy porównywaniu wyników badań laboratoryjnych próbki paliwa z atestem jakościowym dołączonym do dostawy, z której pochodziła ta próba będzie uwzględniał normatywne błędy pomiarów dla poszczególnych metod badań, którymi określone są poszczególne parametry paliw płynnych?

**Odpowiedź:** Zamawiający porówna wyniki badania poszczególnych parametrów z wymaganiami wg PN-EN590 zamieszczonymi w orzeczeniu laboratoryjnym.

**Pytanie 6.** SIWZ - Pkt 15.7, 15.8 i 15.9 - część zabezpieczenia (w wysokości 30%) jest zwracana nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji jakości. Zgodnie z art. 568 § 1 k.c. sprzedawca odpowiada z tytułu rękojmi, jeżeli wada fizyczna rzeczy ruchomej zostanie stwierdzona przed upływem dwóch lat od dnia wydania rzeczy kupującemu. Jeżeli wada zostanie zgłoszona to ma jeszcze roczny okres przedawnienia roszczenia o wymianę wadliwego towaru liczony od dnia zgłoszenia wady. Zastosowanie tych terminów oznacza zablokowanie 30% zabezpieczenia na długi czas.

Dodatkowo nie wskazano także w jakim terminie ma nastąpić uznanie przez Zamawiającego, że zamówienie zostało prawidłowo wykonane. Prosimy o wskazanie, że brak zgłoszenia zastrzeżeń w ciągu 14 dni do czasu wykonania ostatniej dostawy jest równoznaczny takim uznaniem i powoduje zwrot lub zwolnienie całości zabezpieczenia.

W przypadku sukcesywnych dostaw oleju napędowego, już po upływie miesiąca w zbiorniku Zamawiającego będzie znajdowało się paliwo z następnej partii, a paliwo, które będzie podlegało rękojmi zostanie zużyte w pojazdach Zamawiającego. Dodatkowo ocena jakości paliwa może dotyczyć wyłącznie próbek pobranych bezpośrednio z cysterny, tak aby uniknąć ewentualnego zarzutu, że na stan paliwa wpłynęły czynniki, których źródłem był stan zbiornika Zamawiającego. Wskazanie dwuletniego terminu związania zabezpieczeniem jest nieproporcjonalne do potrzeb Zamawiającego, a ponieważ będzie ono uwzględnione przy kalkulacji cen, to może wpłynąć na zwiększenie kosztów ponoszonych przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy.

**Pytanie 7.** Zgodnie z SIWZ przedmiot zamówienia powinien odpowiadać parametrom określonym PN – EN 590. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do dostarczania w okresie letnim tj. od 15 kwietnia do 15 października paliwa letniego natomiast w okresie zimowym tj. od 16 października do 14 kwietnia paliwa zimowego. Zgodnie z Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015r. (tj.: Dz. U. z 2015r. poz. 1680) w przypadku oleju standardowego występują trzy okresy dla oleju napędowego w których temperatura blokady zimnego filtra różni się w zależności od okresu i tak w okresie: letnim od 6.04.-30.09 wynosi 0 st. C, przejściowym od 1.03-15.04 oraz od 1.10-15.11 wynosi -10 st. C, zimowym od 16.11 do końca lutego – 20 st. C. Prosimy o zmianę zapisów w SIWZ i projekcie umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia zapisy pkt. 3.4 ppkt 17 SIWZ oraz § 4 ust 15 wzoru umowy z dotychczasowych na nowe o brzmieniu:

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do dostarczania w okresie od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września paliwa letniego; od dnia 01 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 01 października do dnia 15 listopada paliwa przejściowego; od dnia 16 listopada do końca lutego paliwa zimowego.

**Pytanie 8.** W związku z tym iż podstawą określenia ilości przyjętego paliwa będą każdorazowo wydruki ze wskazania sąd zainstalowanych w zbiornikach w stacji paliw Zamawiającego, prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający będzie przy rozliczeniu uwzględniał dopuszczalne ubytki normatywne dla paliw ciekłych według Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 roku w sprawie maksymalnych norm dopuszczalnych ubytków i dopuszczalnych norm zużycia wyrobów akcyzowych (Dz.U. z 2009.3)? Są to ubytki w łącznej wysokości 0,3%, na które składają się ubytki paliw ciekłych powstające w czasie:

- przyjęcia do magazynu 0,10% (I.3.1);
- wydania z magazynu, np. z autocysterny 0,10% (I.4.1);
- przewozu 0,10% (II.1.1).

**Odpowiedź:** Tak. Zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie 9.** Prosimy o udzielenie informacji, na jakie cele wykorzystywane będzie dostarczany w ramach umowy zawartej w wyniku udzielenia niniejszego zamówienia publicznego olej napędowy, tzn. czy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie na własne potrzeby czy też Zamawiający zamierza go przeznaczyć do dalszej sprzedaży? Zwracamy uwagę, iż zgodnie z zasadami regulującymi kwestie obrotu paliwem sprzedaż paliwa, które zostanie przeznaczone na cele inne niż własne (do dalszej sprzedaży) podmiotowi nie legitymującemu się koncesją na obrót paliwem nie jest możliwa.

**Odpowiedź:** Paliwo będzie przeznaczone wyłącznie na własne potrzeby.

**Pytanie 10.** Prosimy o podanie w umowie oraz opisie przedmiotu zamówienia kodów CN towarów objętych zamówieniem oraz ich nazw stosownie do rozporządzenia Ministra Energii z dnia 15 grudnia 2016 w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzania, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz.U., poz. 2039). Obowiązek taki wynika z art. 43a ust. 3 ustawy prawo energetyczne (tj. Dz.U. 2012, poz. 1059 ze zm.), na podstawie którego przedsiębiorstwa energetyczne działające m.in. na podstawie koncesji OPC zobowiązane są do prowadzenia działalności gospodarczej zgodnie z nazwą oraz klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kody CN), jaką posiadają paliwa ciekłe stosownie do ww. rozporządzenia Ministra Energii. Informacyjnie kody CN dla oleju napędowego to: 2710 19 43, 2710 20 11.

**Odpowiedź:** Przedmiot zamówienia określono zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych podając oznaczenia CPV oraz PN.

Ponadto Zamawiający wprowadza korektę zapisu w zdaniu pierwszym w § 7 ust. 2 pkt 3 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:  
zrekompensować utracone wpływy za przerwę w możliwości tankowania pojazdów spowodowaną okolicznościami określonymi w § 4 ust. 9 niniejszej umowy.

Pozostałe zapisy pozostają bez zmian.

Prezes Zarządu  
  
Ryszard Latawiec