

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) ZAKRES ROBÓT.

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja projektowa budowy ulicy Kubeszewskiego w Sandomierzu. Zadanie obejmuje budowę ulicy wraz z odwodnieniem (kanalizacja deszczowa) i oświetleniem oraz budowę kanalizacji sanitarnej.

2) ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Brak

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji inwestycji spowodowane są użyciem sprzętu mechanicznego (koparki, spycharki, równiarki, samochody, sprzęt mechaniczny) i konieczność pracy ludzi w jego sąsiedztwie. Zagrożenie może wystąpić podczas prac ziemnych związanych z wykonywaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne oraz przy budowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej (niebezpieczeństwo przysypania ziemią).

5) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.

Przeprowadzenie wstępnego szkolenia (podstawowego) w zakładzie pracy a następnie szczegółowe szkolenie bhp na stanowisku pracy (na budowie) ze szczególnym naciskiem na pracę w sąsiedztwie sprzętu ciężkiego oraz zabezpieczania wykopów ziemnych.

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością na miejsca kontaktu człowiek – maszyna, zakaz przebywania ludzi w strefie (zasięgu) pracy maszyny, szczególne środki ostrożności przy pracach pod ruchem drogowym (prawidłowe oznakowanie robót uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem oraz Policję a wykonane przez Wykonawcę robót drogowych) oraz przy pracach ziemnych – odpowiednie zabezpieczenie wykopów barierkami ochronnymi oraz taśmą ostrzegawczą. Zabezpieczenie stref ruchu pieszego – dojścia do zabudowań na czas

robót drogowych. Zapewnienie dojazdu do garaży poza obszarem robót lub możliwość parkowania przy ulicy Maciejowskiego.

Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek

Sprawdził: inż. Zbigniew Wydra