

Inwestor:

**Gmina Miejska Sandomierz**  
**Plac Poniatowskiego 3**  
**27-600 Sandomierz**



Nazwa projektu:

**ZATOKA PARKINGOWA DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**  
**PRZY UL. PRZEMYSŁOWEJ W SANDOMIERZU**

Stadium :

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**OKREŚLAJĄCA RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**

(zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 2 i art. 29 ust. 1 pkt. 11  
Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane)

Branża:

**UKŁAD DROGOWY**

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Drogi	mgr inż. Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	 Sławomir Kobylarz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń MAZ/0476/PBD/16 spec. inżynierska drogowa

Obiekt usytuowany na działkach ewidencyjnych : 1356/3, 1358/3, 1346/8 (Sandomierz Lewobrzeżny)

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

**Projekt Zagospodarowania Terenu**

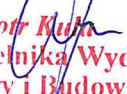
- I. Podstawa opracowania
- II. Część opisowa
- III. Część rysunkowa PZT

**Część architektoniczno-budowlana**

- IV. Opis techniczny i rozwiązania konstrukcyjne
- V. Część rysunkowa
- VI. Uzgodnienia i opinie

Niniejszy załącznik Nr 1  
stanowi integralną część zgłoszenia  
nr AB. 6443-1. 41. 2014  
z dnia 26. 09. 2014

**Z up. STAROSTY**

  
**Z-ca Naczelnika Wydziału**  
**Architektury i Budownictwa**

Egzemplarz nr 3

## SPIS TREŚCI

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
<b>I. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA PZT .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot inwestycji (zakres zamierzenia budowlanego).....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.....	3
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni. ....	4
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu. ....	5
5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. ....	5
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	5
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. ....	5
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT .....</b>	<b>6</b>
<b>CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA .....</b>	<b>9</b>
<b>IV. OPIS TECHNICZNY I ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE .....</b>	<b>9</b>
Konstrukcja nawierzchni utwardzanej.....	9
Projektowane rozwiązania wysokościowe i odwodnienie .....	10
Projektowana zieleni.....	10
Wymagania realizacyjne.....	10
Uwagi końcowe .....	11
<b>V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA (KONSTRUKCYJNA) .....</b>	<b>12</b>
<b>VI. UZGODNIENIA I OPINIE .....</b>	<b>14</b>

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. poz. 290).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w spr. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy prawne.
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa.
- Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (wypis z MPZP).
- Rozpoznanie geotechniczne badania podłoża gruntowego.
- Wizja lokalna w terenie.

### II. CZĘŚĆ OPISOWA PZT

#### 1. Przedmiot inwestycji (zakres zamierzenia budowlanego)

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna stanowiąca załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych, na potrzeby budowy zatoki parkingowej przy drodze gminnej - ulicy Przemysłowej w Sandomierzu.

Planowane zmierzenie ogranicza się do działek ewidencyjnych nr: **1358/3, 1356/3, 1346/8**.

Nie przewiduje się prowadzenia robót budowlanych poza w/w nieruchomościami.

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

##### Lokalizacja

Obiekt (zatoka parkingowa) zlokalizowana jest na działce nr 1356/3 oraz częściowo na działce nr 1346/8 przy ulicy Przesyłowej w Sandomierzu, stanowiącej dojazd m. innymi do miejskiego placu targowego. Chodnik oraz wjazd obsługujący planowaną zatokę parkingową zlokalizowane są częściowo na działce nr ew. 1358/3.

W bezpośrednim sąsiedztwie (strona północna) zlokalizowane są obiekty i zaplecze techniczne Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sandomierzu a także liczne obiekty handlowo-usługowe.

Od strony południowo-wschodniej planowana zatoka parkingowa graniczy z terenem niezabudowanym (obszar zalewowy rzeki Wisła).



### **Istniejące zagospodarowanie**

W stanie istniejącym, w miejscu planowanej zatoki parkingowej funkcjonują niezorganizowane stanowiska postojowe na nawierzchni nieutwardzonej – żwirowej. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się ponadto część chodników oraz oświetlenie towarzyszące ulicy Przemysłowej (jeden maszt oświetleniowy). Poza linią zasilającą istniejącą latarnię, brak innych sieci uzbrojenia podziemnego.

### **Opis projektowanych zmian i rozbiórek**

W ramach niniejszej inwestycji przeprowadzona zostanie niwelacja terenu – wbudowanie warstwy nasypowej z piasku. Nawierzchnia nieutwardzona zostanie zastąpiona nawierzchnią z kostki betonowej. Istniejący słup oświetleniowy zlokalizowany na działce nr ew. 1356/3 pozostaje w niezmienionej lokalizacji. Zakres projektowanych zmian przedstawiono w części rysunkowej Projektu Zagospodarowania Terenu (Rys nr 1).

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni.**

#### **Projektowane zagospodarowanie terenu – rozwiązania sytuacyjne**

Projekt zatoki parkingowej w obrębie ulicy Przemysłowej został sporządzony w celu poprawy standardu technicznego jak również podniesienia komfortu i bezpieczeństwa jego użytkowników.

Nawierzchnia zostanie utwardzona za pomocą kostki betonowej. Wydzielone zostaną poszczególne miejsca postojowe wraz z miejscami specjalnymi dla osób niepełnosprawnych.

Zgodnie z §12a ust.1 i ust 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych, projektuje się dwa miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych przypadające na 38 miejsc postojowych ogółem.

#### **Parametry techniczne i geometryczne obiektu budowlanego**

- wymiary miejsc postojowych (standardowe): 2,5 x 4,5m
- wymiary miejsc postojowych (przeznaczone dla osób niepełnosprawnych): 3,6 x 6,0m
- szerokość jezdni manewrowej: 5,0m
- parametry zjazdów: szer. jezdni zjazdu/wyjazdu - 3,5m, wyłukowanie promieniem 5,0m.
- spadek poprzeczny: jednostronny -0,7%zg. z planem sytuacyjno-wysokościowym
- spadek poprzeczny na zjeździe: jednostronny - 2,0%zg. z planem sytuacyjno-wysokościowym

#### **Układ komunikacyjny**

W rejonie wjazdu na zatokę parkingową (w pasie drogowym ul. Przemysłowej) przewiduje się ustawienie znaku pionowego dwustronnego D-18 ze strzałką oraz znaku zakazu B-5.

Przy wyjeździe przewiduje się umieszczenie znaku pionowego B-2 informującego o zakazie wjazdu.

Miejsca postojowe wydzielone zostaną różnicowaną kolorystyką nawierzchni (kostki betonowej).

Miejsca specjalne zostaną dodatkowo oznakowane znakami poziomymi P-18 i symbolem osoby niepełnosprawnej. Projektowany układ komunikacyjny przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym niniejszego opracowania.

### **Ukształtowanie terenu i zieleni**

Niniejsza dokumentacja techniczna przewiduje nieznaczne zmiany w ukształtowaniu wysokościowym utwardzanego terenu. Przeprowadzona zostanie niwelacja terenu poprzez wbudowanie warstwy nasypowej z piasku. Powierzchnia zatoki parkingowej zostanie wyniesiona do rzędnych projektowanych w celu umożliwienia właściwego odwodnienia nawierzchni. Ukształtowanie zieleni - jak w stanie istniejącym.

### **Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.**

Podziemną infrastrukturę techniczną na obszarze inwestycji stanowi linia oświetleniowa zasilająca istniejącą latarnię przy ul. Przemysłowej w rejonie projektowanego wjazdu na zatokę.

Inwestycja nie powoduje kolizji z w/w urządzeniami. W ramach budowy konstrukcji zjazdu przewiduje się montaż typowej rury osłonowej dwudzielnej (np. HDPE) jako zabezpieczenie czynnej linii kablowej.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.**

Powierzchnia projektowanego utwardzenia nawierzchni: bok. 895m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni chodnika (dojścia): ok. 71m<sup>2</sup>

### **5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren inwestycji objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej


Opinia Konserwatora Zabytków w rozdziale nr VI pn. UZGODNIENIA I OPINIE.

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Nie dotyczy. Inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

### **7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Przedmiotowy obiekt zarówno w stanie istniejącym jak również po przebudowie nie będzie stwarzać zagrożeń środowiskowych oraz nietypowych zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników drogi.

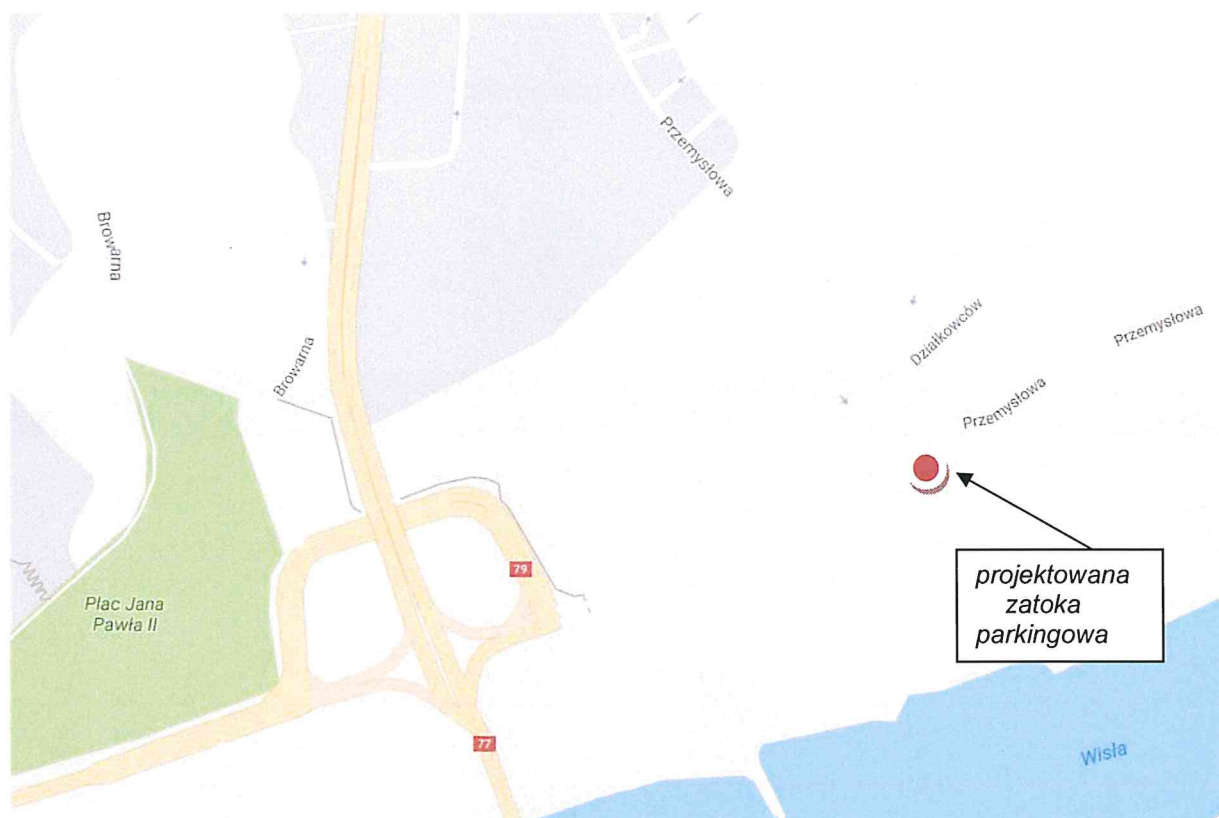
Opracował:  
  
Sławomir Kobyłdź  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
MAZ/0476/PBD/16  
spec. inżynierska drogowa

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT

Rys.1 Plan orientacyjny.

Rys.2 Plan sytuacyjno-wysokościowy (Projekt zagospodarowania terenu), skala 1:250

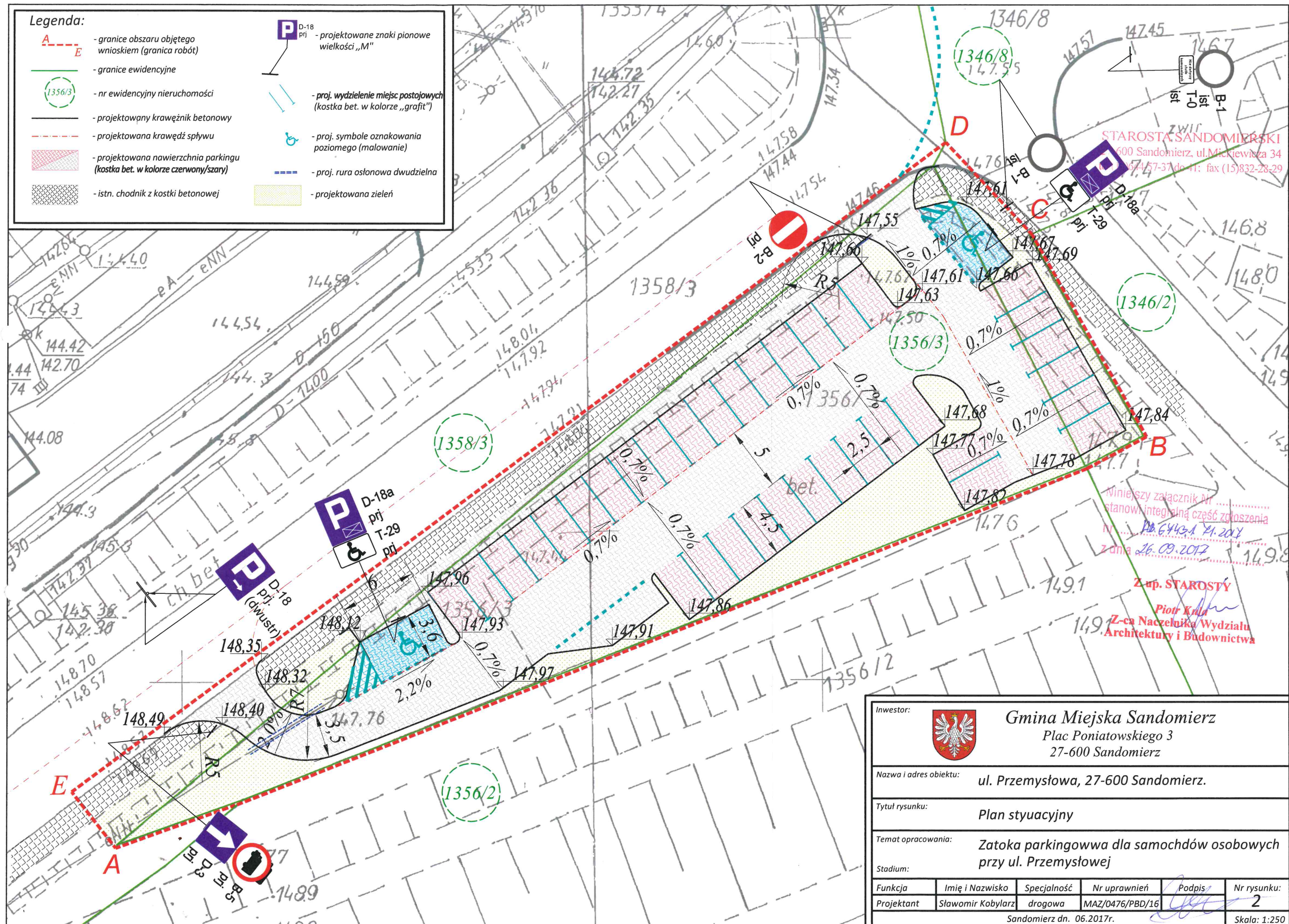
PLAN ORIENTACYJNY:





# Legenda:

- A - granice obszaru objętego wnioskiem (granica robót)
- 1356/3 - granice ewidencyjne
- 1356/3 - nr ewidencyjny nieruchomości
- - projektowany krawężnik betonowy
- - projektowana krawędź spływu
- projektowana nawierzchnia parkingu (kostka bet. w kolorze czerwony/szary)
- istn. chodnik z kostki betonowej
- projektowana zieleni
- proj. wydzielenie miejsc postojowych (kostka bet. w kolorze „grafit”)
- ♿ - proj. symbole oznakowania poziomego (malowanie)
- - proj. rura osłonowa dwudzielna
- projektowane znaki pionowe wielkości „M”


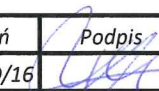


STAROSTA SANDOMIERSKI  
600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34  
tel. (15) 832-28-29

Niniejszy załącznik nr ...  
stanowi integralną część zgłoszenia  
nr ...  
z dnia 26.09.2017

Z up. STAROSTY

Piotr Kula  
Z-ca Naczelnika Wydziału  
Architektury i Budownictwa

Inwestor:		 <b>Gmina Miejska Sandomierz</b> Plac Poniatowskiego 3 27-600 Sandomierz			
Nazwa i adres obiektu:		ul. Przemysłowa, 27-600 Sandomierz.			
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny			
Temat opracowania:		Zatoka parkingowa dla samochodów osobowych przy ul. Przemysłowej			
Stadium:					
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku:
Projektant	Sławomir Kobylarz	drogowa	MAZ/0476/PBD/16		2
Sandomierz dn. 06.2017r.					Skala: 1:250



## CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

### IV. OPIS TECHNICZNY I ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

#### Konstrukcja nawierzchni utwardzanej

Projektowane utwardzenie terenu będzie pełnić funkcję zatoki parkingowej wraz z dojazdem przeznaczonym dla samochodów osobowych.

Warunki wodne: przeciętne

Grunt podłoża: zaklasyfikowano jako G4 (lessy)

co odpowiada wskaźnikowi nośności CBR w przedziale 2-3%.

W podłożu, bezpośrednio pod istniejącą nawierzchnią żwirową stwierdza się występowanie gruntów lessowych. Do głębokości 1,5m poniżej spodu planowanej konstrukcji nie stwierdzono występowania wody gruntowej co wskazuje na przeciętne warunki gruntowe.

Zakłada się wbudowanie na istniejącym podłożu warstwy nasypowej z materiału mineralnego (grunt klasyfikowany jako przydatny do budowy nasypów bez zastrzeżeń wg PN-S 02205, dobrze zagęszczalny). Nasyp należy wykonywać metodą warstwową.

W rejonie projektowanego zjazdu - odhumusowanie do głębokości ok. 20cm a następnie wbudowanie warstwy nasypowej.

Nasyp zaleca się układać na warstwie geosyntetyku co zapewni separację gruntu nasypowego względem podłoża a tym samym powstrzymywanie wypłukiwania cząstek gruntu przy jednoczesnym zapewnieniu stabilnej wodoprzepuszczalności. Zastosowana zostanie geowłóknina o wydłużeniu przy zerwaniu na poziomie co najmniej 40%. Minimalna dwukierunkowa wytrzymałość geotkaniny na rozciąganie (wg EN 10319) na poziomie min. 9/9kN/m.

Wbudowany materiał nasypowy zostanie zagęszczony mechanicznie. Wskaźnik zagęszczenia ( $I_s$ ) mierzony na całości miąższości warstwy uformowanej powinien wynosić co najmniej 0,97.

Standardowo, jeżeli w/w wartości wskaźnika zagęszczenia nie zostałyby osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie wbudowanego gruntu, to podjęte zostaną środki w celu jego ulepszenia.

Projektowane warstwy nawierzchni:

- kostka betonowa gr. min 8cm**(kolorystyka wg planu syt.-wys.) z wypełnieniem spoin piaskiem
- podsyпка piaskowo-cementowa gr. 3cm**(po zagęszczeniu)
- podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 25cm.**
- grunt nasypowy** (średnio 30-50cm) wraz ze stabilizacją 15cm górnej warstwy (stabilizacja cementem /  $R_m$  2,5MPa)

## Projektowane rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niniejsza dokumentacja techniczna przewiduje nieznaczne zmiany w ukształtowaniu wysokościowym utwardzanego terenu. Przeprowadzona zostanie niwelacja terenu poprzez wbudowanie warstwy nasypowej z piasku. Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków płyty zatoki parkingowej, zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym. Woda opadowa zostanie odprowadzona powierzchniowo do wpustów deszczowych w ciągu ul. Przemysłowej.

## Projektowana zieleń

Nowoukształtowane skarpy wokół zatoki parkingowej należy zahumusować i obsiać trawą. Zieleńce urządzić zgodnie z zakresem wskazanym na planie sytuacyjno-wysokościowym. Niniejsza inwestycja nie przewiduje dodatkowej ingerencji w otaczającą zieleń.

## Wymagania realizacyjne

Kostka betonowa powinna spełniać wymagania techniczne stawiane betonowym kostkom brukowym stosowanym na nawierzchniach dróg, ulic, chodników wg. PN-EN 1338.

Nasiąkliwość kostki winna wynosić max. 4,0%.

Kostkę należy układać około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się. Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Proces należy wykonywać zgodnie z zaleceniami producenta, ale nie wcześniej niż po upływie 7 dni od daty produkcji kostki. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca. Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Całkowite ubicie nawierzchni z kostki na podsypce z mieszanek związanych spoiwem musi być zakończone przed rozpoczęciem wiązania spoiwa. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe.

Należy zastosować typowe krawężniki betonowe (np. 20x30x100), na ławie z oporem z betonu cementowego (C12/15). W rejonie wjazdu/wyjazdu stosować krawężniki łukowe.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r.), planuje się znaki pionowe małe typu M. Tarcze znaków pionowych należy wykonać z blachy ocynkowanej, z podwójnie zagiętymi krawędziami. Lica wszystkich znaków pionowych z folii typu II (f. pryzmatyczna).

Słupki – typowe słupki do znaków pionowych o przekroju kołowym, ocynkowane.

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z częścią rysunkową. Odległość między znakami pionowymi powinna wynosić co najmniej 10m. W przypadku gdy odległość ta nie może być zachowana, znak należy odsunąć dodatkowo o 1m od krawędzi jezdni w stosunku do znaku następującego po nim. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki zostały mieszczące na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Odległość pozioma znaku od jezdni powinna wynosić od 0,5 do 2,0m, przy jednoczesnym



zachowaniu skrajni pionowej pod znakami. Szczegółowe wytyczne odnośnie umieszczania znaków pionowych zostały opisane w punkcie 1.5.3. Załącznika nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” (Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Lica wszystkich znaków powinny spełniać wymagania w zakresie fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barw.

Wszelkie pozostałe wymagania dotyczące materiałów, sprzętu oraz wykonania i odbioru robót budowlanych określa Szczegółowa Specyfikacja Techniczna.

### Uwagi końcowe

Roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności kablowej linii oświetleniowej.

Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić lokalizację przewodów i kabli uwidocznioną na mapie. Roboty budowlane w miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Bezwzględnie wymagane są uprzednie przekopy kontrolne, sprawdzające głębokość ułożenia istniejącej infrastruktury.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu zabezpieczyć typowymi rurami osłonowymi dwudzielnymi (HDPE). Rury zamontować na przewodach centrycznie. W rurach osłonowych montowanych na rurach przewodowych (np. gazociąg) należy stosować dedykowane płózy dystansowe dobierane w zależności od średnicy zewnętrznej ochranianego przewodu i średnicy wewnętrznej dobranej rury osłonowej. Montaż osłon i płóz należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami producenta.

Wszystkie roboty prowadzić po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem właściciela danej sieci. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych sieci przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci.

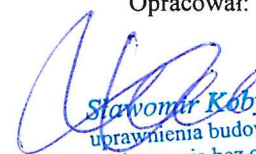
W przypadku stwierdzenia infrastruktury na głębokościach nienormatywnych, należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci (w porozumieniu z gestorem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji).

W czasie budowy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych.

Ewentualne wykopy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

Wszelkie roboty w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej powinny być prowadzone pod nadzorem właściciela danej sieci.

Opracował:

  
Sławomir Kobylarz  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
..... MAZ/0476/PBD/16  
spec. inżynierska drogowa

## V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA(KONSTRUKCYJNA)

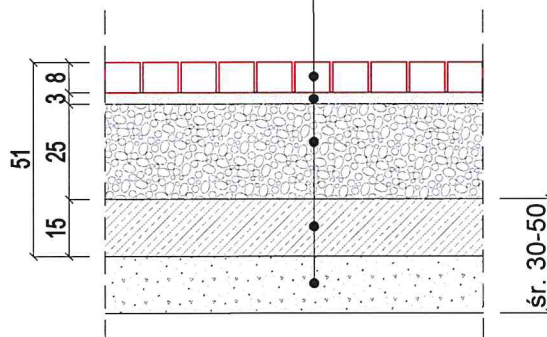
Rys.3 Przekrój konstrukcyjny – charakterystyczny skala 1:200



## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGU

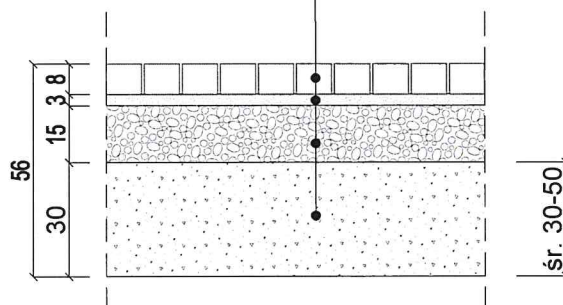
Betonowa kostka brukowa, bezfazowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego stab. mechanicznie	gr. 25 cm
Stabilizacja cementem górnej w-wy nasypu	gr. 15 cm
Grunt nasypowy	

STAROSTA SANDOMIERSKI  
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34  
tel. (15) 644-57-37 do 41; fax (15) 832-28-29



## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (połączenie parkingu z chodnikiem istniejącym)

Betonowa kostka brukowa, bezfazowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Kruszywo naturalne lub łamane stab. mech.	gr. 15 cm
Grunt nasypowy	(gr. zmienna)



Inwestor:



Gmina Miejska Sandomierz  
Plac Poniatowskiego 3  
27-600 Sandomierz

Nazwa i adres obiektu:

ul. Przemysłowa, 27-600 Sandomierz.

Tytuł rysunku:

Przekrój konstrukcyjny

Temat opracowania:

Zatoka parkingowa dla samochodów osobowych  
przy ul. Przemysłowej

Stadium:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku:
Projektant	Sławomir Kobylarz	drogowa	MAZ/0476/PBD/16		3

Sandomierz dn. 06.2017r.

Skala: 1:200

## VI. UZGODNIENIA I OPINIE





**ŚWIĘTOKRZYSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
DELEGATURA W SANDOMIERZU  
DS.N.UR.5152.148.62.4.2017.A**

**STAROSTA SANDOMIERSKI**  
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34  
tel.(15)644-57-37 do 41; fax (15)832-28-29

Sandomierz 31.08.2017 r.

**DECYZJA nr 265/A/17**

Na podstawie, art. 6 ust.1, p.1 a i f, oraz art. 36 ust. 1p. 1, 2, 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r, poz.1446 z późn. zmianami), § 14 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. (Dz. U. z dnia 28.czerwca 2017 r. poz. 1265), oraz art. 104 kpa (Dz. U. 2017,935 z dnia 1.06.2017 r.),

po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejskiego w Sandomierzu z dnia 29.08.2017 r., w sprawie pozwolenia na budowę zatoki parkingowej dla samochodów osobowych na działkach nr ewid. 1356/3, 1358/3, 1346/8 przy ul. Przemysłowej w Sandomierzu wg przedłożonej dokumentacji technicznej

**Kierownik Delegatury w Sandomierzu  
Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków  
POZWALA**

Gminie Miejskiej Sandomierz na budowę zatoki parkingowej dla samochodów osobowych na działkach nr ewid. 1356/3, 1358/3, 1346/8 przy ul. Przemysłowej w Sandomierzu wg przedłożonej dokumentacji technicznej

**Termin ważności pozwolenia: 31.12.2017 r.**

**UZASADNIENIE**

Prace będą prowadzone w strefie ochrony konserwatorskiej Sandomierza wpisanej do rejestru zabytków pod nr A/719 decyzją wojewódzkiego konserwatora zabytków z 10 kwietnia 1984 roku. Realizacja prac według przedłożonego projektu nie naruszy warunków ochrony konserwatorskiej Sandomierza.

W związku z powyższym zadecydowano jak w sentencji, w trybie art. 36 ust. 1 pkt 11 stawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem Kierownika Delegatury w Sandomierzu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Kierownika Delegatury w Sandomierzu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. ŚWIĘTOKRZYSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW  
w Kielcach

mgr Jerzy Zub  
Kierownik Delegatury

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Sandomierz, pl. Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz
2. a/a.

**POUCZENIE:**

Wojewódzki konserwator zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku - art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Stwierdzam za zgodność z oryginałem  
Sandomierz, dnia 22.08.2017

(Imię i nazwisko - stanowisko służbowe)  
[Podpis]  
(podpis)

Urząd Miejski  
w Sandomierzu  
Plac Poniatowskiego 3  
27-600 Sandomierz

STAROSTA SANDOMIERSKI  
27-600 Sandomierz, ul. Mickiewicza 34  
tel. (15) 644-57-37 do 41; fax (15) 832-28-29

Wasze pismo z dnia:  
28.08.2017

Znak:  
TI.7234.298.2017.SKO

Nasz znak:  
SZMiUW.RS.TE.52.93.2017

Data:  
19.09.2017 r.

**Sprawa:** dotyczy uzgodnienia przebudowy istniejącej zatoki parkingowej przy drodze gminnej (ul. Przemysłowa).

W odpowiedzi na pismo nr TI.7234.298.SKO z dnia 28.08.2017r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy istniejącej zatoki parkingowej przy drodze gminnej – ul. Przemysłowa, Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach uzgadnia pozytywnie przedłożoną dokumentację.

Jednocześnie informujemy, że przedmiot inwestycji zlokalizowany jest w strefie objętej zakazami wynikającymi z art. 88 n ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1121). W związku z powyższym w przypadku wystąpienia konieczności rozszerzenia zakresu robót o roboty wymienione w art. 88n niniejszej ustawy konieczne będzie wystąpienie z wnioskiem o zwolnienie z zakazów wymienionych w przywołanym artykule.

Powstałe ewentualne uszkodzenia skarp należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Wszelkie ewentualne szkody wynikłe w trakcie realizacji inwestycji obciążają inwestora.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
  
Paweł Taborski

Stwierdzam za zgodność z oryginałem  
Sandomierz, dnia 22.08.2017

(Imię i nazwisko - stanowisko służbowe)  
  
(podpis)