

PROJEKT WYKONAWCZY
REMONTOWANYCH NAWIERZCHNI
NA TERENIE BAZY PGKiM w SANDOMIERZU

INWESTOR :

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
W SANDOMIERZU Sp. z o.o ul. Przemysłowa 12 27-600 SANDOMIERZ

PROJEKTANT :

mgr inż. Wiesława Kosiek
ul. Piłsudskiego 2/31
39-400 TARNOBRZEG

SPIS ZAWARTOŚCI :

- Opis techniczny
- Rys. Nr 1 - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rys. Nr 2 – Przekroje konstrukcyjne

Tarnobrzeg , sierpień 2010 r.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
REMONTOWANYCH NAWIERZCHNI
NA TERENIE BAZY PGKiM w SANDOMIERZU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę Stanisława Majkuta
- Warunki techniczne , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. D.U. Nr 43/1999 /

II STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie bazy PGKiM w Sandomierzu znajduje się plac utwardzony mocno uszkodzony , wymagający kapitalnego remontu . Na placu zlokalizowane jest uzbrojenie terenu zarówno podziemne , jak i naziemne / kanalizacja sanitarna , deszczowa , gazociąg , wodociąg oraz sieć energetyczna /

III . STAN PROJEKTOWANY

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej i ustaleniach z Inwestorem proponuje się następujące rozwiązanie projektowe :

- Zabezpieczenie oraz przełożenie uzbrojenia terenu Inwestor wykona we własnym zakresie
- Plac zostanie wyremontowany w części - pod potrzeby bieżące Inwestora
- Proponuje się 2 rodzaje remontu placu :

Projektowana nawierzchnia Nr 1

Część istniejącego placu , tam gdzie jest on najbardziej zniszczony / dziury, zapadnięcia / należy całość nawierzchni rozebrać , wykorytować , zagęścić podłoże i wykonać nową nawierzchnię zgodnie z Rys Nr 2 . Zagęszczanie podłoża / musi to być grunt kat. G 1 – piaski , pospólki , żwiry / należy kontrolować stosując metodę obciążeń płytowych zgodnie z BN -77/8931-12 „ Grunty budowlane „ Wskaźnik zagęszczenia podłoża winien wynosić $W= 1,0$
Nawierzchnię placu przyjęto dla obciążenia ruchem KR 5

Projektowana nawierzchnia Nr 2

Tę część placu , na której znajduje się przyasfaltowany bruk kamienny , należy sfrezować stary „asfalt „ do bruku i wykonać nową nawierzchnię zgodnie z Rys. nr 2 . Podbudowę z mieszanki asfaltowej należy profilować zgodnie z Rys. Nr 1 , zwracając uwagę na jej grubość – minimalna grubość winna wynosić 4 cm , a maksymalną dostosować do terenu i punktów stałych . Grubość warstwy ścieralnej na całej projektowanej nawierzchni winna wynosić 5 cm
Nawierzchnię placu przyjęto dla obciążenia ruchem KR 5

Projektowaną nawierzchnię należy odvodnić zgodnie z Rys Nr 1 stosując odwodnienie liniowe z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej .

Projektowaną nawierzchnię należy zamknąć krawężnikiem betonowym / w miejscach docelowych zgodnie z Rys Nr 1 / bądź dowieźć do wyremontowanych nawierzchni .

IV. UWAGI KOŃCOWE

Projektowana nawierzchnię placu wykonać zgodnie z projektem wykonawczym , szczegółowymi specyfikacjami technicznymi , przepisami BHP , obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną .

Dopuszcza się zmiany projektowe po uzgodnieniu z autorem projektu

Opracowała

mgr inż. Wiesława Kosiek