

TM/779/780/09

INFORMACJA

Dotyczy przetargu nieograniczonego na „ Zakup i dostawa paliwa płynnego – oleju napędowego”.

PGKiM Sp. z o. o. w Sandomierzu, ul. Przemysłowa 12 udziela odpowiedzi na zadane pytania przez uczestników w/w przetargu.

1. Pytanie - Co to znaczy, że paliwo będzie rozliczane zgodnie z normą PN – ISO 91-1?

Odpowiedz – zgodnie tj. w temperaturze referencyjnej +15°C

2. Pytanie – W jaki sposób będzie przyjmowane paliwo? Jak będzie odbywał się pomiar dostarczonego paliwa? Czy legalizowany licznik (który wydaje paliwo w 15°C) będzie wystarczającym źródłem potwierdzającym ilość dostarczonego paliwa?

Odpowiedz – paliwo będzie przyjmowane do zbiorników podziemnych szt. 2 o pojemności 10000 litrów każdy. Pomiar odbywał się będzie przy pomocy sond pomiarowych OPTILEVEL 500.01002500 szt. 2. Ilość dostarczonego paliwa w 15°C będzie przyjmowana zgodnie z odczytem sond pomiarowych. Różnica w dostawie nie powinna przekraczać $\pm 1\%$ w stosunku do ilości dostarczonego paliwa.

3. Pytanie – W punkcie §4 ust. 16 projektu umowy określono gatunki zamawianego oleju napędowego i okresy w jakich mają one być dostarczane. Zamawiający nie uwzględnił w tych wymogach oleju napędowego przejściowego dla naszej strefy klimatycznej i tym samym okresu przejściowego jego sprzedaży. Załącznik krajowy NB do obowiązującej polskiej normy (PN-EN 590) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2008 nr 221 poz. 1441) dla naszej strefy klimatycznej rozróżniają trzy gatunki oleju napędowego: letni,

zimowy i przejściowy, które sprzedawane są w trzech analogicznych okresach letnim, przejściowym i zimowym.

Terminy obowiązywania tych okresów są następujące:

1. letni: od 16 kwietnia do 30 września
2. przejściowy: od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada
3. zimowy: od 16 listopada do końca lutego.

Parametry oleju napędowego, dostępnego w sprzedaży w wyżej określonych okresach, powinny odpowiadać wymaganiom podanym w EN 590

1. w okresie letnim - dla gatunku B
2. w okresie przejściowym – dla gatunku D
3. w okresie zimowym - dla gatunku F

W związku z powyższym wnosimy o modyfikacje §4 ust. 16 projektu umowy poprzez uwzględnienie zgodności z obowiązującymi przepisami 3 gatunków oleju napędowego letniego, przejściowego, zimowego i trzech okresach jego sprzedaży.

Odpowiedz – tak zamawiający uwzględnia w/w i modyfikuje pkt 18.18 SiWZ oraz §4 ust. 16 umowy zgodnie z zapisem. Zamawiający zobowiązuje Dostawcę do dostarczania paliwa w okresach:

- letni: od 16 kwietnia do 30 września
- przejściowy: od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada
- zimowy: od 16 listopada do końca lutego.

4. Pytanie – W punkcie 18.8 SiWZ oraz §4 ust.8 Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia na koszt dostawcy badań laboratoryjnych w zakresie zgodności właściwości dostarczonego paliwa. Wnosi o modyfikacje tych zapisów.

Dostawca powinien pokrywać koszt badania parametrów oleju napędowego tylko wówczas gdy analiza wykaże złą jakość paliwa, niezgodność z obowiązującymi przepisami. Zastrzeżenia sobie przez Zamawiającego prawa do badania jakości paliw przy każdej dostawie na koszt dostawcy nie jest zasadne i

naraża dostawców na ponoszenie dodatkowych nie uzasadnionych kosztów. Koszt jednego pełnego badania jakości próbki oleju napędowego oscyluje w granicach 1800-2400 zł. Zakładając, że cząstkowa dostawa oleju napędowego będzie wynosiła ok. 15m³ to takich badań w trakcie realizacji przedmiotowego zamówienia może być 64. Generuje to koszt w wysokości 115 200,00-153 600,00 zł, a w przeliczeniu na 1 m³ zamawianego paliwa daje koszt ok. 120-160 zł. Pozostawienie cytowanych zapisów obecnym brzmieniu zmusza dostawców do uwzględnienia powyższych kosztów w kalkulacji ceny realizacji przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedz – Zamawiający modyfikuje pkt 18.8 SiWZ oraz w §4 pkt. 8 umowy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania na koszt dostawcy badań laboratoryjnych paliwa w zakresie zgodności właściwości dostarczonego paliwa z parametrami fizykochemicznymi przedstawionymi w ofercie przy dostawie stwierdzającej niezgodność dostarczonego paliwa z przedstawionymi parametrami.