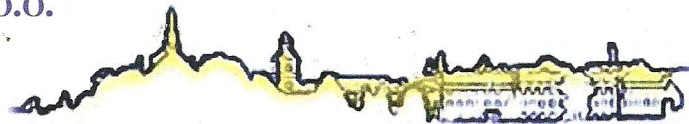




**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
W SANDOMIERZU SP. Z O.O.**



sekretariat@pgkim.sandomierz.pl / [www.pgkim.sandomierz.pl](http://www.pgkim.sandomierz.pl)  
tel. (15) 832-36-79 / fax: (15) 832-28-76

Sandomierz 24.04.2017 r.

NO/1178,1190,1191,1209/ 2017

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SIWZ.**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: Dostawa pojazdu ciężarowego z urządzeniem hakowym.

Zgodnie z art.38 ust.1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych PGKiM w Sandomierzu Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania:

1. Prosimy o wyjaśnienie konieczności wyposażenia pojazdu w przystawkę odsilnikową. Do zasilania urządzenia hakowego w zupełności wystarczy przystawka od skrzyni biegów. Zabudowa hakowa wymaga napędu jedynie podczas załadunku lub rozładunku kontenera. Przystawkę odsilnikową stosuje się do pojazdów, w których zabudowa pracuje podczas jazdy np. betonomieszarka. Tutaj takie rozwiązanie tylko niepotrzebnie podraża koszt zakupu podwozia oraz ma wpływ na późniejsze koszty serwisowania pojazdu. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie przystawki od skrzyni biegów.

**Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów.**

2. Zamawiający wymaga zastosowania osi przedniej o nośności min. 8,5 tony, jednocześnie wymagając opon w rozmiarze 315/80 R 22,5 o nośności 4000-kg każda. Powoduje to, że realna nośność przedniej osi jest na poziomie 8 ton. Taka też wartość będzie widniała w dokumentach. Nie ma zatem sensu wymaganie mocniejszej osi bez zastosowania większych opon. Prosimy więc o dopuszczenie osi przedniej o nośności 8 ton.

**Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie osi przedniej o nośności 8 ton.**

3. Zamawiający wymaga nośności tylnych osi na poziomie min. 12,7t oraz 8,3t co idealnie pokrywa się z danymi technicznymi pojazdów marki Scania. Przy założeniu, że maksymalna DMC dla pojazdów trzyosiowych, wg obowiązujących w Polsce przepisów wynosi 26 ton, oraz standardowo stosowane w pojazdach 6x2 osie tylne o nośności 11,5t oraz 7,5t pozwalają osiągnąć minimalne DMC na takim poziomie, wymóg stosowania cięższych osi jest bezzasadny. Służy on jedynie ograniczeniu konkurencji, co jest czynem prawnie zabronionym. Pojazd ciężarowy z osiami o nośności odpowiednio: 8, 11,5 oraz 7,5 tony może mieć DMC techniczną równą 27 ton, co i tak jest wynikiem wyższym niż dopuszczalny przepisami. W związku z tym prosimy o dopuszczenie zespołu tylnych osi o nośności 11,5 oraz 7,5 tony.

**Odp. Zamawiający dopuszcza zespół tylnych osi o nośności 11,5 oraz 7,5 tony.**

4. Prosimy o usunięcie pkt 20 wymagań dla pojazdu mówiącego o możliwości dociążenia os napędowej do poziomu 13 ton, ponieważ zapis ten ma ścisły związek z osią 12,7t i pochodzi wprost ze specyfikacji pojazdów marki Scania. Jeśli Zamawiającemu zależy na wysokiej DMC i dużej nośności osi, proponujemy zastosowanie podwozia 6x4, które posiada bardzo dużą wytrzymałość na ciężkie ładunki i jest doskonałe do jazdy w trudnych warunkach jak np. składowisko odpadów.

**Odp. Zamawiający modyfikuje zapisy pkt.20 Zał. nr 6 do SIWZ poprzez nowy zapis: Możliwość dociążenia osi napędowej do 13 ton w sytuacjach awaryjnych lub w przypadku nie osiągnięcia dociążenia osi napędowej do 13 ton, zastosowanie odciążającej belki podporowej.**

5. Zamawiający wymaga zastosowania osi tylnej o nośności min. 8,3 tony, jednocześnie wymagając opon w rozmiarze 315/80 R 22,5 o nośności 4000 kg każda. Powoduje to, że realna nośność tylnej osi nie będzie wyższa niż 8 ton. Jednocześnie osią najczęściej stosowaną w pojazdach tego typu jest oś 7,5 tony. Prosimy więc o dopuszczenie osi tylnej skrzętnej i podnoszonej o nośności min. 7,5 tony.

**Odp. Zamawiający dopuszcza oś tylną skrzętą o nośności min. 7,5 tony.**

6. Zamawiający jako jedno z kryteriów oceny ofert podał kryterium odległości serwisu od siedziby Zamawiającego. Kryterium zostało ustalone na takim poziomie, że w oczywisty sposób faworyzuje markę Scania, ponieważ tylko ta marka posiada serwis w odległości mniejszej niż 50 km. Aby być fair w stosunku do innych, potencjalnych uczestników postępowania wnosimy o zmianę punktacji i wprowadzenie najwyższej liczby punktów za serwis w odległości do 100 km, a niższej za serwis oddalony powyżej 100 km od siedziby Zamawiającego.

**Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

7. Ze względu na zastosowanie pojedynczej osi skrzętnej, wleczonej w wymaganym pojeździe, proponujemy zastosowanie systemu odciążającego jak np. belka podporowa hydraulicznie sterowana. Rozwiązanie takie pozwala na stabilny załadunek kontenera, oraz chroni osie pojazdu przed zbytnim obciążeniem, a w konsekwencji uszkodzeniem.

**Odp. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

8. Zamawiający wymaga w razie wystąpienia awarii pojazdu, naprawy w siedzibie Zamawiającego. Jeśli chodzi o zabudowę zwykle nie stanowi to problemu. W przypadku podwozia, ze względu na skomplikowaną jego budowę, oraz konieczność odpowiedniego doboru części i łączenia pojazdu z komputerem serwisowym, najczęściej nie ma takiej możliwości. Konieczność dojazdów ekipy serwisowej do każdego zdarzenia stanowi dodatkowy koszt, trudny do skalkulowania, szczególnie przy długim okresie gwarancji. Poza tym istnieją również problemy związane z odpowiedzialnością za pojazd na czas przejazdu do i z serwisu. Dlatego w zastępstwie proponujemy zwrot kosztów paliwa zużytego na dojazd do serwisu, w przypadku gdy samochód może się poruszać, natomiast w przypadku awarii unieruchamiającej pojazd, holowanie na koszt Wykonawcy, oraz odbiór sprawnego pojazdu we własnym zakresie.

**Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

9. Czy zamawiający dopuszcza przedział długości kontenerów 4900 – 7000 mm?

**Odp. Zamawiający zawarł to w SIWZ.**

10. Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu z przystawką odbioru mocy od skrzyni biegów, do zasilania układu hydraulicznego urządzenia hakowego? Przystawka

odbioru mocy od silnika jest rozwiązaniem droższymi przy tym zastosowaniu pojazdu nie ma uzasadnienia technicznego jej zastosowanie.

**Odp. Odpowiedź jak w pytaniu 1.**

11. Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu z zawieszeniem przednim parabolicznym o nośności minimum 8000 kg? Wymagane opony przez zamawiającego o rozmiarze 315/80R22,5 na osi przedniej posiadają nośność 8000 kg, tym samym nie przeniosą obciążenia 8500 kg.

**Odp. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

12. Czy zamawiający może udostępnić SIWZ w wersji edytowalnej, a nie w PDF?

**Odp. Tak.**

13. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu w terminie do 18 tygodni od daty zawarcia umowy?

**Odp. Nie**

14. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu wyposażonego kabinę krótką lub średnią z ścianami kabiny pokrytymi materiałem zgodnym ze standardami dla kabin pojazdów o przeznaczeniu komunalnym? Rozwiązanie takie nie powoduje obniżenia funkcjonalności pojazdu

**Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

15. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu wyposażonego w zawieszenie tylne pneumatyczne regulowane z kabiny kierowcy za pomocą pilota, o nośności min 11,5 +7,5 tony?

**Odp. Odpowiedź jak w punkcie 3.**

16. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu wyposażonego zawieszenie przednie – resory paraboliczne o nośności min. 8 ton?

**Odp. Odpowiedź jak w punkcie 2.**

17. Czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie z zapisu wymagań technicznych pkt 20 – „Możliwość dociążenia osi napędowej do 13 ton w sytuacjach awaryjnych”?

**Odp. Odpowiedź jak w punkcie 4.**

18. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu wyposażonego w lusterka główne podgrzewane i sterowane elektrycznie oraz lusterka: szerokokątne, dojazdowe oraz krawężnikowe prawe? Rozwiązanie takie nie powoduje obniżenia funkcjonalności pojazdu, a jest powszechnie stosowane i jest zgodne z ogólnymi przepisami.

**Odp. Tak.**

19. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę paragrafu 5 ust. 3 na: „Za nieterminowe przystąpienie do usunięcia awarii, o której mowa w paragrafie 4 ust. 6 pkt. 3 wykonawca zapłaci zamawiającemu karę pieniężną w wysokości 0,05% wartości przedmiotu umowy brutto za każdą dobę zwłoki”?

**Odp. Nie.**

Prezes Zarządu

Ryszard Latawiec