

Znak: TM/ 2597 /2010

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

W odpowiedzi na zapytania złożone do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na remont 2 sztuk autobusów marki Autosan MEDIUM A10-10.08, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sandomierzu Sp. z o.o. niniejszym informuje:

1. Wymiana płynów eksploatacyjnych – układ chłodzenia oraz układ wspomagania.
Wymianę płynów w układzie chłodzenia, a także układzie wspomagania Zamawiający będzie wykonywał we własnym zakresie.
2. Osuszacz powietrza i filtry silnika.
Wymiana osuszacza powietrza, a także wymiana filtrów silnika będzie odbywała się we własnym zakresie przez Zamawiającego.
3. Olej tylnego mostu – w przypadku odzysku proszę o informacje dotyczące rodzaju i nazwy handlowej stosowanych przez Państwa płynów i olejów.
Olej tylnego mostu nie podlega wymianie.
4. Czy w przypadku odkrycia usterki lub zużycia elementu zawieszenia, wyposażenia pojazdu, itp. można będzie po uzgodnieniu z Państwem liczyć na zwrot kosztów jej wymiany – zawieszenia miechów, siłowniki hamulcowe, zawory, itp.
Tak. W przypadku odkrycia usterek lub zużycia elementu zawieszenia, wyposażenia pojazdu, itp., należy je usunąć po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Konieczność wymiany uszkodzonych elementów wiąże się ze zwrotem kosztów przez Zamawiającego.
5. Mocno jest pokazana strona wizualizacji i estetyki wykonania remontu autobusów – co z felgami ? Zakres prac dotyczący kratownicy i zawiesznień jest w czasie przedzimowym – można skrócić postój przeglądu okresowego wykonując te prace u nas, autobus może wejść w eksploatację ciągną bez dodatkowych przestojów.
Wszystkie czynności związane z estetyką felg będą odbywały się we własnym zakresie przez Zamawiającego.