

**Protokół Nr 72/13/2018**  
**Komisja Budżetu i Finansów**  
**posiedzenie wspólne z Komisją Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług**  
**– 25 lipca 2018 r.**

Posiedzeniu przewodniczył Pan Andrzej Gleń – Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów. Obecni, jak w załączonej liście obecności.

Nieobecni członkowie Komisji Budżetu i Finansów: Wojciech Czerwiec.

Obecnych 10 (dziesięciu) radnych.

Nieobecni członkowie Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług: Agnieszka Frańczak-Szczepanek.

Obecnych 8 (ośmiu) radnych.

**Ad. 1**

Pan Andrzej Gleń stwierdził quorum w obu komisjach i otworzył posiedzenie.

**Ad. 2**

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów przedstawił porządek obrad i poprosił o jego przyjęcie:

1. Otwarcie obrad, stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Omówienie i zaopiniowanie Programu gospodarczego „Transport miejski przyjazny środowisku - zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”.
4. Wybór Przewodniczącego Komisji Gospodarki Komunalnej Handlu i Usług.
5. Wnioski Komisji.
6. Zamknięcie obrad.

Głosowanie Komisji Budżetu i Finansów – 10 głosów „za” – jednogłośnie.

Głosowanie Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług – 8 głosów „za” – jednogłośnie.

**Ad. 3**

Omówienie i zaopiniowanie Programu gospodarczego „Transport miejski przyjazny środowisku - zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”.

Pani Katarzyna Ziolo – Zastępca Burmistrza Miasta Sandomierza – zaprezentowała program zwracając uwagę:

- program został dostarczony do Państwa Radnych drogą mailową w dniu 9 marca br.
- 28 czerwca br. Urząd Marszałkowski ogłosił listę rankingową wniosków, które otrzymały dofinansowanie, na trzeciej pozycji znajduje się Sandomierz,
- Sandomierz otrzymał 10 mln. zł
- 1 stycznia 2020 roku autobusy muszą wyjechać na ulice miasta i do tego czasu muszą być wykonane przystanki i cała infrastruktura. Jest to około 57 zatok przystankowych, Wydział Techniczno-Inwestycyjny przygotowuje inwentaryzację w tym zakresie.

- niezbędne jest zabezpieczenie środków na wkład własny i przygotowanie stosownych projektów uchwał już na najbliższą sesję w dniu 12 sierpnia br.

- dzisiejsze posiedzenie ma na celu zapoznanie Państwa Radnych z projektem programu, aby ułatwić podjęcie decyzji, czy należy podjąć uchwały umożliwiające realizację tego programu.

W dalszej części posiedzenia Pani Katarzyna Ziolo zaprezentowała Radnym multimedialną wersję Programu gospodarczego „Transport miejski przyjazny środowisku - zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”.

Pozyskane środki będą przeznaczone na zakup 8 autobusów Euro-6 na 60 miejsc, wyposażonych w klimatyzację, dostosowanych dla osób niepełnosprawnych, remont, uzupełnienie i budowę nowych wiat przystankowych.

W dyskusji głos zabrali:

Radny Jacek Dybus zapytał, czy celowe jest kupowanie autobusów o tak dużej ilości miejsc i czy mamy informację, ile autobusów w tej chwili obsługuje miasto. Jaki jest koszt jednego zakupionego autobusu? Radny stwierdza, że jest to z pewnością korzystna cena dla miasta ale czy to się sprawdzi?

Radny Marcei Czerwiński wyraził opinię, że należy sfinalizować projekt.

Radny Zbigniew Rusak powiedział, że zakup autobusów to zakup „gadżetów”. Będzie to generować koszty dla miasta. Osobna sprawa, to zabezpieczenie środków własnych. Przypomniał, że poprzedni zakup autobusów dofinansowywany z Unii również wymagał zadłużenia miasta. Poprosił, aby się zastanowić nad innym wykorzystaniem tych środków np. na remont sieci ciepłowniczej i inne. Radny uważa, że z budżetu rocznie będziemy dopłacać ponad 3 mln. rocznie do transportu. Zapytał, „czy Radni i Władze myślą o przyszłości miasta? Zastanówcie się nad tym, jest to mania wydawania pieniędzy, co kieruje miasto do przepaści. Zastanówcie się nad tym nad czym głosujecie.”

Radny Robert Kurosz powiedział, że brakuje analiz statystycznych, jaki jest przewóz aktualny i spodziewany. Zapytał, czy planowane są do obsługi linie poza miastem?

Radny Andrzej Lebida zapytał, czy autobus na 60 osób nie jest za duży?

Radny Piotr Chojnacki zapytał, jak ustala się plan i weryfikację remontu i budowy wspomnianych 57 przystanków?

Radny Jacek Dybus zapytał, ilu mieszkańców rocznie przewozimy?

Pani Katarzyna Ziolo powiedziała że jest to 800 000 rocznie.

Przewodniczący obrad zwrócił się do Pani Skarbnik o przedstawienie danych. Ile środków potrzebujemy w budżecie na zabezpieczenie wkładu własnego?

Radna Mariola Stępień poprosiła o wyjaśnienie czy budżet udźwignie nowe zobowiązania bez uszczerbku na innych ważnych zadaniach należących do gminy.

Radny Andrzej Anwajler powiedział, że dyskusja o autobusach nie ma sensu, bo wniosek jest już złożony. Kupujemy autobusy i wydierżawiamy je spółce PGKiM. Zapytał, czy to się odbije na wysokości wozokilometra?.

Mieszkanca Sandomierza powiedziała, że zwracała się do Burmistrza o zabezpieczenie przewozów nad jezioro tarnobrzeskie, co pozostało bez echa.

Pan Marek Bronkowski powiedział, że wiele odpowiedzi na pytania Radnych znajduje się w Programie. Wydaje się, że Radni nie zapoznali się z dokumentem.

Pan Lech Pudło - przedstawiciel Firmy PTC Gromadzki - powiedział między innymi, że;

- specyfikację na wielkość autobusów można zmienić, niemniej jednak wszyscy korzystający z przejazdów oczekują komfortu i miejsc siedzących.

- omówił ważne elementy związane z infrastrukturą przystankową, polegające na dostosowaniu dla osób niepełnosprawnych,

- „aby miasto mogło odzyskać VAT stworzono konstrukcję polegającą na tym, że miasto na swoją rzecz nabywa autobusy, wydierżawia je odpłatnie PGKiM-owi. Spółka otrzymuje co miesiąc fakturę i musi ją zapłacić niezależnie od tego, czy otrzymuje rekompensatę, czy nie. Przychód z dzierżawy pozwala na to, żeby miasto ubiegało się o zwrot VAT”.

Mówca omówił zasadność zainteresowania się zakupem autobusów elektrycznych.

Następnie omówił sposób wyliczenia rekompensaty. Zakres kosztów ogólnych i zmiennych.

Radny Zbigniew Rusak zapytał, „ile kosztowała ta analiza”. Radny wyraził, swoje oburzenie w związku z treścią analizy i uważa że jest ona niezrozumiała.

Przewodniczący obrad ogłosił kilkuminutową przerwę.

Pan Andrzej Gleń wznowił obrady.

W dyskusji zabrali głos:

Radny Andrzej Anwajler zapytał, czy wysokość dzierżawy od PGKiM-u będzie równa rekompensacie?

Pan Marek Bronkowski powiedział, że można tak przypuszczać „ale czy to się wyzeruje, tego nie wiem”.

Pan Ryszard Latawiec – Prezes PGKiM – powiedział między innymi, że spółka jako operator ma obowiązki wobec miasta, bez względu na to, czy autobusy są wypełnione pasażerami. czy nie. Rozkład jazdy zatwierdza miasto. Po pół roku nowego rozkładu jazdy możemy powiedzieć, że wartość rekompensaty nie powinna być przekroczona. Rynek Sandomierski to 1 milion osób przewożonych rocznie. Wielkość planowanych do zakupu autobusów jest optymalna. Nie wiemy, kto wygra przetarg. To Państwo decydujecie gdzie mamy jeździć. Zachęcił radnych do podjęcia decyzji o zakupie tego taboru.

Radny Jacek Dybus poprosił, aby zastanowić się nad zróżnicowaniem wielkości autobusów zgodnie z potrzebami.

Pan Ryszard Latawiec powiedział, że taka zmiana wymaga akceptacji Urzędu Marszałkowskiego. Według najlepszej wiedzy autobusy na 60 miejsc – 20 siedzących i 40 stojących – są rozwiązaniem optymalnym również ze względów ekonomicznych.

Pan Marek Bronkowski dodał, że „są one najtańsze w eksploatacji”.

Pani Barbara Grębowiec – Skarbnik Miasta – powiedziała, że „zgodnie ze złożonym wnioskiem mamy do podpisania preumowę, jeżeli Państwo wyrażą zgodę i zawrzemy to w budżecie. Musimy poczekać na gotowość projektową, która będzie gotowa pod koniec roku lub na początku 2019 roku. Gotowość projektowa jest potrzebna po to, żeby nie angażować środków własnych na całą wartość projektu. (...) Całość projektu to 14 550 172,00 zł; koszty kwalifikowane to 12 776 744,00 zł od tej kwoty 85% to są wydatki pokrywane z Unii. Koszty niekwalifikowane, które pokrywa gmina to kwota 1 733 328,00 zł z tych kosztów kwalifikowanych 15% czyli 1 916 000,00 zł. Łącznie kwota zgodnie z tą preumową, to kwota 3 689 000,00 zł. Jeśli podpiszemy tą umowę, to w tym roku musimy ponieść koszt projektów.

W 2018 roku koszty niekwalifikowane na projekty będą wynosić około 70 000,00 zł. Te środki będą przesunięte z rezerwy. (...) Czy kredyt czy obligacje, ale będziemy musieli zaciągnąć na około 3,5 do 4 mln zł. To zależy od przebiegu realizacji zadania i harmonogramu. Mamy jeszcze inne projekty do realizacji o których Państwu mówiłam”.

W tej chwili mamy zadłużenie budżetu na 36 mln zł, w tym roku zaciągamy 3,5 mln zł na spłatę zaciągniętych wcześniej obligacji. **Splacamy 3,5 mln zł i splacamy 3,5 mln zł.** Mam nadzieję, że uda się zaciągnąć o 1 mln zł mniej. Przypominam, że w związku z pozostałymi projektami mamy plan zaciągnięcia 5 mln zł w 2010 roku i 6 mln zł w 2021 roku”.

W dalszej dyskusji omówiono sposób wyliczenia rekompensaty.

Po wyczerpaniu głosów w dyskusji Przewodniczący obrad poprosił o zaopiniowanie omówionego Programu. Zapytał, kto jest za wyrażeniem opinii pozytywnej?

Komisja Budżetu i Finansów:

Głosowano:

6 głosów „za”

0 głosów „przeciw”

1 głos „wstrzymujący się”.

(Radna W. Sabat wyłączyła się z głosowania, dwóch radnych nieobecnych podczas głosowania) – opinia pozytywna.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług;

Głosowano:

3 głosy „za”

1 głos „przeciw”

1 głos „wstrzymujący się”.

(Radna W. Sabat wyłączyła się z głosowania, dwóch radnych nieobecnych podczas głosowania)) – opinia pozytywna.

#### **Ad. 4**

Przewodniczący obrad poprosił Radnego Andrzeja Anwajlera o przeprowadzenie procedury wyboru Przewodniczącego Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług.

Radny Andrzej Anwajler – Zastępca Przewodniczącego Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług, poprosił o zgłaszanie kandydatur.

Radny Andrzej Gleń zaproponował kandydaturę Radnego Andrzeja Anwajlera.

Radny wyraził zgodę na kandydowanie.

Innych kandydatur nie zgłoszono.

Radna Wiesława Sabat wyraziła negatywną opinię o kandydacie na Przewodniczącego.

Radny Andrzej Anwajler poddał pod głosowanie swoją kandydaturę. Zapytał, kto z członków Komisji Gospodarki Komunalnej, Handlu i Usług jest za wyborem Radnego A. Anwajlera na Przewodniczącego tej komisji?

Głosowano:

4 głosy „za”

1 głos „przeciw”

1 głos „wstrzymujący się”

(Dwóch radnych nie wzięło udziału w głosowaniu).

Stwierdził, że w wyniku głosowania komisja wybrała Pana Andrzeja Anwajlera na Przewodniczącego tej komisji.

#### **Ad. 5,6**

W związku z brakiem wniosków Pana Andrzej Gleń stwierdził wyczerpanie porządku obrad i zamknął posiedzenie komisji.

**Andrzej Anwajler**

**Zastępca**

**Przew. Komisji Gospodarki Komunalnej,  
Handlu i Usług**

**Andrzej Gleń**

**Przewodniczący**

**Komisji Budżetu i Finansów**

Protokolant: R. Tkacz